

Relatório da Frota Circulante

Edição 2022

I – Frota circulante total

A edição de 2022 do *Relatório da Frota Circulante*, elaborado pelo Sindipecas/Abipeças, traz informações consolidadas do quantitativo de veículos em circulação até 2021, segmentado por categoria, por tipo de propulsão, contando também com estimativas da idade média e crescimento da frota de importados.

Apesar do avanço da imunização, a extensão da pandemia em 2021 fez emergir desafios que não estavam contemplados nas melhores análises. A recuperação em “V” no segundo semestre de 2020 alimentou expectativas de que o setor automotivo vivenciaria exuberante recuperação no ano seguinte. O mercado projetava crescimento de 25% para produção de autoveículos em 2021, sendo que o ano fechou com expansão de somente 11,6%.

O descompasso logístico global e as restrições produtivas para fornecimento de matérias-primas, commodities e componentes, principalmente, semicondutores, conjuntamente com o encarecimento dos fretes marítimos, somados a aumento das restrições nas concessões de crédito, decorrente da elevação da taxa Selic e aumento da inadimplência das famílias, entre outros fatores, frustraram o potencial produtivo e de vendas de automóveis no Brasil, solapando o ânimo inicial.

Em meio aos problemas e desafios acima mencionados, a frota brasileira logrou singelo crescimento de 0,7% em comparação ao ano anterior. Contabilizaram-se 46,6 milhões de unidades em circulação, entre automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus, contra 46,2 milhões em 2020. A frota de motocicletas se manteve estável (-0,1%), registrando-se cerca de 12,8 milhões de unidades em vias públicas.

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores – Sindipecas
e
Associação Brasileira da Indústria de Autopeças – Abipeças

Equipe técnica

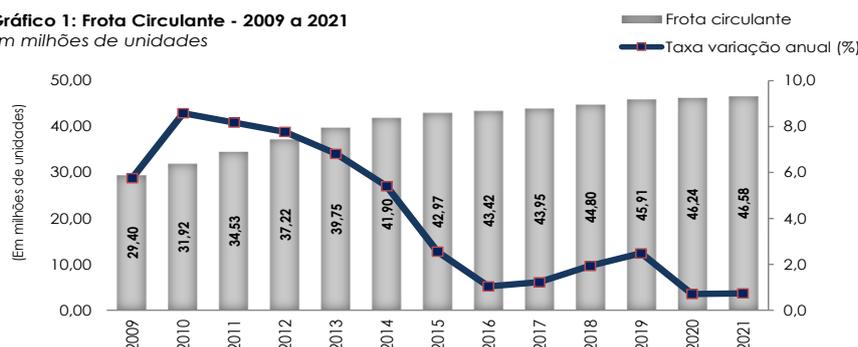
Assessoria de Economia
Assessoria de Mercado de Reposição

Frota circulante (em unidades)¹

| Segmento | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Variação Anual (%) | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | 20/19 | 21/20 |
| Automóveis | 30.898.766 | 32.992.248 | 34.712.948 | 35.621.014 | 35.996.611 | 36.430.823 | 37.098.282 | 37.970.401 | 38.149.197 | 38.235.585 | 0,5% | 0,2% |
| Comerciais Leves | 4.199.866 | 4.522.584 | 4.853.583 | 4.996.122 | 5.072.404 | 5.173.023 | 5.333.843 | 5.523.823 | 5.649.895 | 5.849.943 | 2,3% | 3,5% |
| Caminhões | 1.761.280 | 1.863.787 | 1.947.888 | 1.965.220 | 1.962.036 | 1.961.068 | 1.983.149 | 2.028.633 | 2.052.000 | 2.110.811 | 1,2% | 2,9% |
| Ônibus | 357.090 | 376.329 | 389.445 | 391.867 | 389.331 | 386.231 | 386.417 | 390.968 | 388.946 | 385.573 | -0,5% | -0,9% |
| Total Autoveículos | 37.217.002 | 39.754.948 | 41.903.864 | 42.974.223 | 43.420.382 | 43.951.145 | 44.801.691 | 45.913.825 | 46.240.038 | 46.581.912 | 0,7% | 0,7% |
| Motocicletas | 12.318.092 | 12.904.611 | 13.350.842 | 13.593.202 | 13.529.204 | 13.286.420 | 13.121.015 | 13.099.707 | 12.877.610 | 12.870.983 | -1,7% | -0,1% |
| Autoveículos + Motos | 49.535.094 | 52.659.559 | 55.254.706 | 56.567.425 | 56.949.586 | 57.237.565 | 57.922.706 | 59.013.532 | 59.117.648 | 59.452.895 | 0,2% | 0,2% |

Nota: 1. As frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos provenientes do Denatran.

Gráfico 1: Frota Circulante - 2009 a 2021
Em milhões de unidades



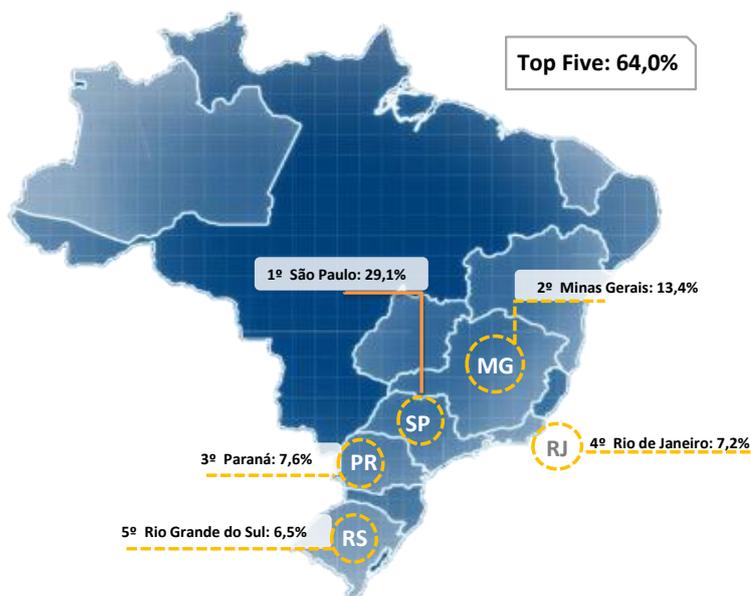
II – Ranking de frota por Estado

A distribuição geográfica da frota mostra que há maior concentração em 5 (cinco) estados:

- São Paulo, com 29,1% do total;
- Minas Gerais, 13,4%;
- Paraná, 7,6%;
- Rio de Janeiro, 7,2%;
- Rio Grande do Sul, 6,5%.

No agregado, esses cinco estados representaram 64,0% de todos os automóveis em circulação no País em 2021.

Os 36% restantes se encontram distribuídos por 22 unidades da Federação, com participações que variam de 5,5% (Santa Catarina) a 0,19% (Roraima).



O aumento da participação da frota habilitada em Minas Gerais e em outros estados parece exprimir o resultado de políticas tributárias e tarifárias que objetivam incentivar o emplacamento nessas regiões. No caso da frota mineira, a participação subiu de 12,9% no ano anterior para 13,4% em 2021, sendo que em 2015 encontrava-se em 10,4%. Movimento congênere passou a ser notado em período recente com a decisão de alguns Estados de excluir os fabricantes de autopeças do regime de substituição tributária do ICMS. Santa Catarina, Espírito Santo e Minas Gerais já aderiram a essa prática.

Distribuição da frota nos estados

| Estado | Part. (%) | Estado | Part. (%) | Estado | Part. (%) |
|-------------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|-------------|
| São Paulo | 29,09% | Espírito Santo | 1,98% | Sergipe | 0,69% |
| Minas Gerais | 13,36% | Mato Grosso | 1,77% | Tocantins | 0,53% |
| Paraná | 7,56% | Pará | 1,60% | Amapá | 0,25% |
| Rio de Janeiro | 7,16% | Mato Grosso do Sul | 1,41% | Acre | 0,23% |
| Rio Grande do Sul | 6,51% | Maranhão | 1,21% | Roraima | 0,19% |
| Santa Catarina | 5,49% | Rio Grande do Norte | 1,11% | | |
| Bahia | 3,90% | Paraíba | 1,07% | Total geral | 100% |
| Goiás | 3,40% | Amazonas | 1,05% | | |
| Distrito Federal | 2,92% | Piauí | 0,83% | | |
| Pernambuco | 2,85% | Alagoas | 0,82% | | |
| Ceará | 2,25% | Rondônia | 0,75% | | |

III – Frota de automóveis importados

Da frota circulante de 46,6 milhões de veículos, os importados corresponderam a 14,2% em 2021, com a participação retornando aos níveis de 2012. Embora a informação aqui retratada seja uma variável de estoque, encontra-se em sintonia com o efetivo aumento da participação dos veículos importados (fluxo) no total de licenciamentos em 2021, que registrou crescimento de 9,4% em janeiro/2021 para 14,3% em dezembro do mesmo ano. Convém lembrar, no entanto, que parcela desses veículos são importados em modalidade de CKD, o que não deve ser compreendido como produção nacional. Em relação a 2020, a variação anual da frota de veículos importados foi de 0,3%, compensando a retração (-0,2%) observada no ano anterior.

Frota de importados (em unidades)

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nacionais | 28.066.349 | 29.893.859 | 31.911.198 | 33.890.971 | 35.604.212 | 36.487.080 | 36.896.774 | 37.438.423 | 38.243.724 | 39.299.525 | 39.641.607 | 39.964.234 |
| Importados | 3.856.126 | 4.638.783 | 5.305.804 | 5.863.977 | 6.299.652 | 6.487.143 | 6.523.608 | 6.512.722 | 6.557.967 | 6.614.300 | 6.598.431 | 6.617.678 |
| Total | 31.922.475 | 34.532.642 | 37.217.002 | 39.754.948 | 41.903.864 | 42.974.223 | 43.420.382 | 43.951.145 | 44.801.691 | 45.913.825 | 46.240.038 | 46.581.912 |
| % de importados sobre a frota | 12,1% | 13,4% | 14,3% | 14,8% | 15,0% | 15,1% | 15,0% | 14,8% | 14,6% | 14,4% | 14,3% | 14,2% |

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos vindas do Denatran.

Crescimento sobre o ano anterior

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nacionais | 7,4% | 6,5% | 6,7% | 6,2% | 5,1% | 2,5% | 1,1% | 1,5% | 2,2% | 2,8% | 0,9% | 0,8% |
| Importados | 18,4% | 20,3% | 14,4% | 10,5% | 7,4% | 3,0% | 0,6% | -0,2% | 0,7% | 0,9% | -0,2% | 0,3% |
| Total | 8,6% | 8,2% | 7,8% | 6,8% | 5,4% | 2,6% | 1,0% | 1,2% | 1,9% | 2,5% | 0,7% | 0,7% |

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos.

IV – Frota por combustível

Os veículos flex representavam 72,7% da frota circulante no país em 2021, enquanto os veículos a gasolina seguiram reduzindo sua participação: de 17,4% em 2020 para 15,6% no ano em tela. A participação daqueles movidos a diesel se manteve estável, ligeiramente acima de 11%. No caso dos veículos híbridos e/ ou elétricos, embora a quantidade ainda seja irrisória, registraram-se 65,3 mil unidades em 2021, com participação de 0,1% em relação à frota total. Os lançamentos e as importações realizadas a cada ano, a programação para ampliar a produção no país e a decisão de várias montadoras de interromper a produção de veículos a combustão até 2035 (ver relação abaixo) vão elevar progressivamente a presença desses veículos na frota.

Gráfico 2 - Comparativo Combustíveis 1 - Maiores Participações
(Automóveis; Comerciais Leves; Caminhões e Ônibus)

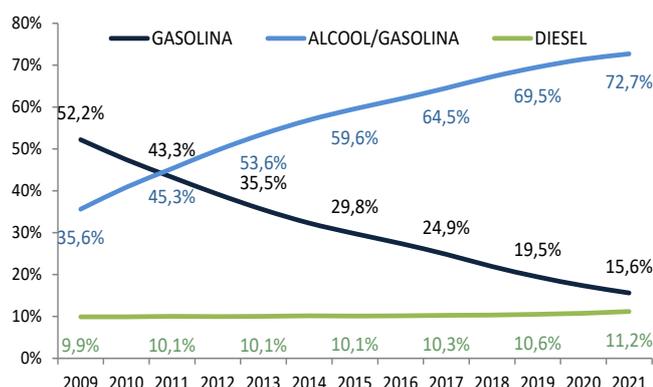
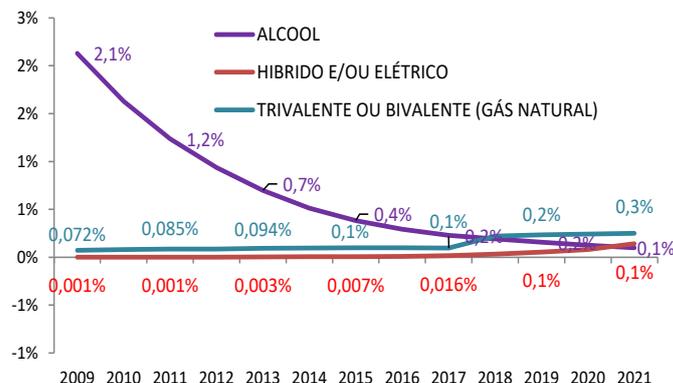


Gráfico 3 - Comparativo Combustíveis 2 - Menores Participações
(Automóveis; Comerciais Leves; Caminhões e Ônibus)



Estratégias Globais de Descarbonização das Montadoras

Renault: não fará novos motores a combustão. Foco em híbridos e elétricos.

GM: 30 novos carros elétricos até 2025

Nissan: a partir de 2031 só veículos elétricos na Europa, EUA, Japão e China.

Volvo: até 2030 somente carros elétricos no portfólio.

Volkswagen: não vai mais investir em novos motores a combustão.

Honda: fim do motor à combustão em 2040. 2/3 do portfólio de modelos híbridos e elétricos até 2030.

Audi: somente veículos elétricos a partir de 2035.

Jaguar: somente veículos elétricos a partir de 2025.

Ford: só veículos elétricos na Europa até 2026. Toda linha e elétricos até 2030.

BMW: 25 modelos elétricos até 2023.

Fiat: até 2030 somente veículos elétricos no portfólio.

Hyundai: eletrificação completa do portfólio até 2040.

Toyota: vai manter portfólio variado.

V – Idade média da frota circulante

A frota brasileira prosseguiu em seu processo de envelhecimento. A idade média atingiu 10 anos e 3 meses em 2021 e a de motocicletas aumentou para 8 anos e 5 meses. Em quase uma década (2013 a 2021), o envelhecimento da frota em circulação elevou-se em 1 ano e 10 meses. As possibilidades de reversão desse fenômeno dependem do aumento da taxa de crescimento das vendas de veículos novos vis a vis a taxa de sucateamento da frota existente e/ou de políticas públicas que exijam a retirada de circulação das unidades mais antigas, ou seja, de um programa de renovação de frota.

As discussões feitas pelo governo federal, entidades setoriais e transportadores de carga para estruturar um programa de reciclagem veicular, embora traga como proposta que a primeira fase abranja caminhões, ônibus e implementos rodoviários, revela-se uma excelente iniciativa para avançar na modernização e redução da idade média dos veículos no país. Em resposta à crise econômica provocada pela pandemia, várias nações definiram programas de incentivo para a comercialização de veículos elétricos e híbridos e a exclusão daqueles movidos à gasolina e diesel.

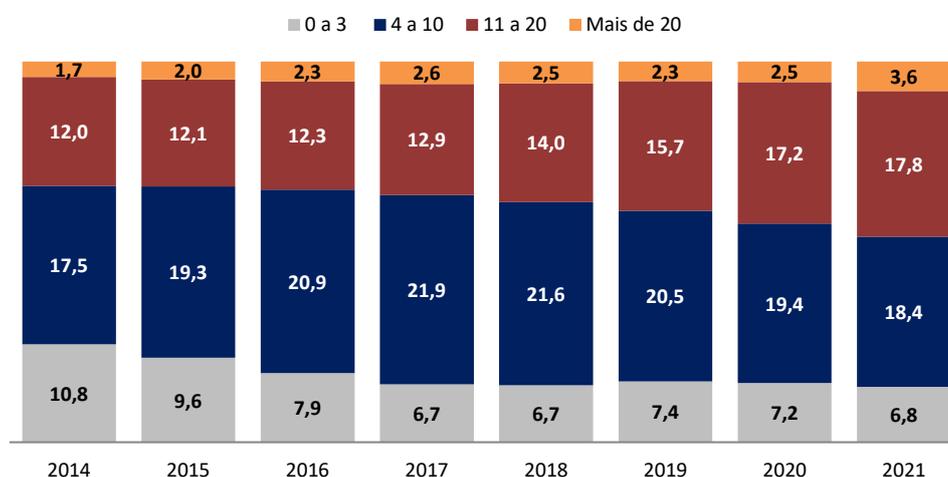
Idade Média da Frota de Veículos e Motos

| Segmento | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|
| Automóveis | 8 anos e 6 meses | 8 anos e 8 meses | 8 anos e 11 meses | 9 anos e 3 meses | 9 anos e 6 meses | 9 anos e 7 meses | 9 anos e 10 meses | 10 anos e 2 meses | 10 anos e 5 meses |
| Comerciais Leves | 7 anos e 3 meses | 7 anos | 7 anos e 3 meses | 7 anos e 6 meses | 7 anos e 9 meses | 7 anos e 11 meses | 8 anos e 2 meses | 8 anos e 5 meses | 8 anos e 7 meses |
| Caminhões | 9 anos e 6 meses | 9 anos e 7 meses | 10 anos | 10 anos e 6 meses | 11 anos | 11 anos e 4 meses | 11 anos e 7 meses | 11 anos e 7 meses | 11 anos e 11 meses |
| Ônibus | 8 anos e 11 meses | 8 anos e 11 meses | 9 anos e 3 meses | 9 anos e 8 meses | 10 anos e 1 mês | 10 anos e 4 meses | 10 anos e 7 meses | 10 anos e 7 meses | 11 anos e 1 mês |
| Total | 8 anos e 5 meses | 8 anos e 6 meses | 8 anos e 9 meses | 9 anos e 1 mês | 9 anos e 4 meses | 9 anos e 6 meses | 9 anos e 8 meses | 10 anos | 10 anos e 3 meses |
| Motocicletas | 5 anos e 8 meses | 6 anos e 1 mês | 6 anos e 5 meses | 6 anos e 11 meses | 7 anos e 4 meses | 7 anos 9 meses | 8 anos | 8 anos e 4 meses | 8 anos e 5 meses |

p = previsão da frota

A frota em circulação no Brasil compreendia pouco mais de 46,0 milhões de veículos em 2021, como visto anteriormente. Desse montante, 24,2% apresentavam idade média de até 5 anos, compreendendo cerca de 11,3 milhões de veículos. Outros 57,4% - com contingente de 26,8 milhões -, entre 6 e 15 anos. Por fim, 18,3% com idade média acima de 16 anos (8,5 milhões de unidades).

Gráfico 4: Idade Média - Frota circulante
em milhões



Idade da frota circulante

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|-----------|
| 1 | 2021 | 2.113.269 |
| 2 | 2020 | 2.000.855 |
| 3 | 2019 | 2.669.062 |
| 4 | 2018 | 2.420.219 |
| 5 | 2017 | 2.080.699 |
| 6 | 2016 | 1.877.094 |
| 7 | 2015 | 2.316.181 |
| 8 | 2014 | 3.108.716 |
| 9 | 2013 | 3.298.554 |
| 10 | 2012 | 3.275.390 |
| 11 | 2011 | 3.109.412 |
| 12 | 2010 | 2.937.930 |
| 13 | 2009 | 2.581.649 |
| 14 | 2008 | 2.284.172 |
| 15 | 2007 | 1.967.580 |
| 16 | 2006 | 1.488.645 |
| 17 | 2005 | 1.281.608 |
| 18 | 2004 | 1.148.592 |
| 19 | 2003 | 1.021.686 |
| 20 | 2002 | 1.029.836 |
| 21 | 2001 | 825.236 |
| 22 | 2000 | 596.896 |
| 23 | 1999 | 268.367 |
| 24 | 1998 | 268.215 |
| 25 | 1997 | 247.146 |
| 26 | 1996 | 144.328 |
| 27 | 1995 | 100.487 |
| 28 | 1994 | 55.770 |
| 29 | 1993 | 28.790 |
| 30 | 1992 | 12.139 |
| 31 | 1991 | 8.989 |
| 32 | 1990 | 5.256 |
| 33 | 1989 | 3.550 |
| 34 | 1988 | 2.289 |
| 35 | 1987 | 1.199 |
| 36 | 1986 | 1.054 |
| 37 | 1985 | 391 |
| 38 | 1984 | 152 |
| 39 | 1983 | 63 |
| 40 | 1982 | 50 |
| 41 | 1981 | 350 |
| 42 | 1980 | 28 |
| 43 | 1979 | 13 |
| 44 | 1978 | 5 |

24,2% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

57,4% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade

18,3% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais

V – Idade média da frota circulante por categoria

Automóveis

A frota de automóveis se manteve em patamar semelhante ao de 2020, totalizando 38,2 milhões de unidades. Desse montante, 23,5% apresentavam idade média de até 5 anos, representada por 9,0 milhões de veículos; 57,1%, com idade entre 6 e 15 anos, conformava o maior grupo com 21,8 milhões. Os 19,4% restantes apresentaram idade média acima de 16 anos. Comparativamente a 2020, a frota de automóveis cresceu apenas 0,2%, estando marcada por nítido envelhecimento.

Idade da frota de automóveis

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|-----------|
| 1 | 2021 | 1.555.755 |
| 2 | 2020 | 1.566.154 |
| 3 | 2019 | 2.160.218 |
| 4 | 2018 | 1.977.890 |
| 5 | 2017 | 1.720.714 |
| 6 | 2016 | 1.542.363 |
| 7 | 2015 | 1.910.028 |
| 8 | 2014 | 2.479.697 |
| 9 | 2013 | 2.657.351 |
| 10 | 2012 | 2.678.104 |
| 11 | 2011 | 2.473.347 |
| 12 | 2010 | 2.376.953 |
| 13 | 2009 | 2.164.435 |
| 14 | 2008 | 1.886.423 |
| 15 | 2007 | 1.656.222 |
| 16 | 2006 | 1.277.154 |
| 17 | 2005 | 1.112.757 |
| 18 | 2004 | 1.003.988 |
| 19 | 2003 | 915.412 |
| 20 | 2002 | 928.412 |
| 21 | 2001 | 730.544 |
| 22 | 2000 | 506.237 |
| 23 | 1999 | 234.175 |
| 24 | 1998 | 227.859 |
| 25 | 1997 | 208.677 |
| 26 | 1996 | 122.249 |
| 27 | 1995 | 78.518 |
| 28 | 1994 | 42.233 |
| 29 | 1993 | 21.547 |
| 30 | 1992 | 8.617 |
| 31 | 1991 | 5.238 |
| 32 | 1990 | 2.806 |
| 33 | 1989 | 1.733 |
| 34 | 1988 | 923 |
| 35 | 1987 | 347 |
| 36 | 1986 | 330 |
| 37 | 1985 | 119 |
| 38 | 1984 | 33 |
| 39 | 1983 | 14 |
| 40 | 1982 | 9 |

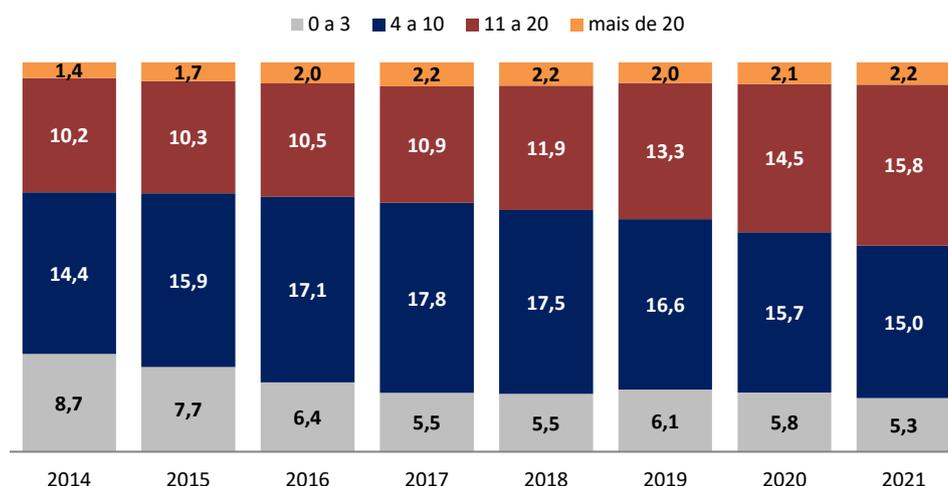
23,5% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

57,1% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade

19,4% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais

Gráfico 5: Idade Média - Automóveis

em milhões

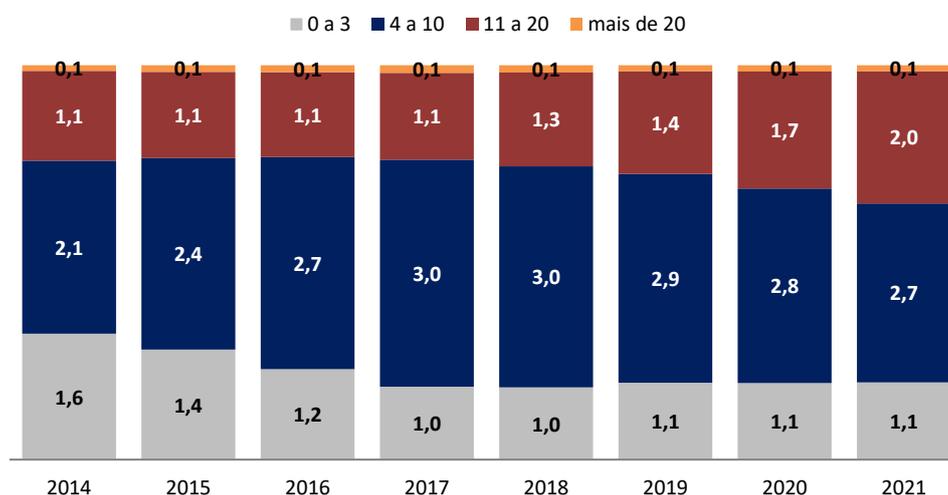


Comerciais Leves

O total de veículos comerciais leves em atividade no País totalizou 5,8 milhões em 2021. Desse montante, 30,8% apresentavam idade média de até 5 anos, representando 1,8 milhão de veículos. Com idade entre 6 e 15 anos de uso, observa-se 61,7% da frota, num total de 3,6 milhões de unidades. Apenas 7,5% dessa categoria possuía idade superior a 16 anos.

Gráfico 6: Idade Média - Comerciais Leves

em milhões



Idade da frota de comerciais leves

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|---------|
| 1 | 2021 | 419.955 |
| 2 | 2020 | 335.410 |
| 3 | 2019 | 391.992 |
| 4 | 2018 | 355.631 |
| 5 | 2017 | 300.297 |
| 6 | 2016 | 277.395 |
| 7 | 2015 | 324.181 |
| 8 | 2014 | 478.913 |
| 9 | 2013 | 471.408 |
| 10 | 2012 | 445.948 |
| 11 | 2011 | 447.429 |
| 12 | 2010 | 392.801 |
| 13 | 2009 | 298.589 |
| 14 | 2008 | 267.398 |
| 15 | 2007 | 204.698 |
| 16 | 2006 | 128.173 |
| 17 | 2005 | 86.840 |
| 18 | 2004 | 60.535 |
| 19 | 2003 | 38.439 |
| 20 | 2002 | 33.507 |
| 21 | 2001 | 28.854 |
| 22 | 2000 | 21.942 |
| 23 | 1999 | 7.830 |
| 24 | 1998 | 10.496 |
| 25 | 1997 | 9.040 |
| 26 | 1996 | 5.065 |
| 27 | 1995 | 3.553 |
| 28 | 1994 | 1.865 |
| 29 | 1993 | 972 |
| 30 | 1992 | 371 |
| 31 | 1991 | 215 |
| 32 | 1990 | 110 |
| 33 | 1989 | 57 |
| 34 | 1988 | 22 |
| 35 | 1987 | 8 |
| 36 | 1986 | 2 |
| 37 | 1985 | 1 |
| 38 | 1984 | 1 |

30,8% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

61,7% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade

7,5% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais

Caminhões

Devido aos bons resultados do agronegócio, mineração e construção civil, às necessidades decorrentes das entregas do e-commerce e ao aumento de volumes das exportações, a frota de caminhões avançou de maneira ainda mais firme em 2021. Ela alcançou 2,1 milhões de unidades, com incremento de 2,9% em relação ao ano anterior. Somente em 2021 foram emplacados 127,4 mil caminhões (Fenabrave). A distribuição por faixa etária reforça a necessidade de modernização da frota, iniciando pelos pesados, haja vista que 20,2% apresentavam idade média de até 5 anos, 51,9% entre 6 e 15 anos de uso, enquanto 28% superavam os 16 anos de uso.

Idade da frota de caminhões

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|---------|
| 1 | 2021 | 123.446 |
| 2 | 2020 | 85.383 |
| 3 | 2019 | 96.272 |
| 4 | 2018 | 71.964 |
| 5 | 2017 | 48.316 |
| 6 | 2016 | 46.607 |
| 7 | 2015 | 65.968 |
| 8 | 2014 | 124.861 |
| 9 | 2013 | 139.413 |
| 10 | 2012 | 125.195 |
| 11 | 2011 | 157.324 |
| 12 | 2010 | 143.054 |
| 13 | 2009 | 98.883 |
| 14 | 2008 | 106.886 |
| 15 | 2007 | 86.793 |
| 16 | 2006 | 66.481 |
| 17 | 2005 | 68.928 |
| 18 | 2004 | 71.513 |
| 19 | 2003 | 58.114 |
| 20 | 2002 | 60.534 |
| 21 | 2001 | 59.596 |
| 22 | 2000 | 63.595 |
| 23 | 1999 | 24.711 |
| 24 | 1998 | 27.070 |
| 25 | 1997 | 27.394 |
| 26 | 1996 | 15.371 |
| 27 | 1995 | 16.935 |
| 28 | 1994 | 10.979 |
| 29 | 1993 | 5.786 |
| 30 | 1992 | 2.707 |
| 31 | 1991 | 3.175 |
| 32 | 1990 | 2.202 |
| 33 | 1989 | 1.669 |
| 34 | 1988 | 1.284 |
| 35 | 1987 | 825 |
| 36 | 1986 | 708 |
| 37 | 1985 | 265 |
| 38 | 1984 | 118 |
| 39 | 1983 | 49 |
| 40 | 1982 | 41 |
| 41 | 1981 | 350 |
| 42 | 1980 | 28 |
| 43 | 1979 | 13 |
| 44 | 1978 | 5 |

20,2% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

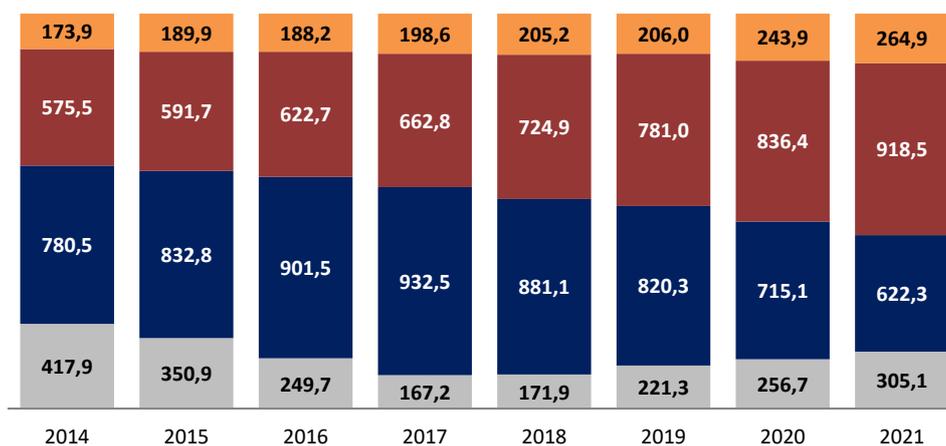
51,9% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade

28,0% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais

Gráfico 7: Idade Média - Caminhões

em mil unidades

■ 0 a 3 ■ 4 a 10 ■ 11 a 20 ■ mais de 20



Ônibus

O número de ônibus em circulação atingiu 385,6 mil unidades em 2021, apresentando redução de 0,9% em comparação a 2020, quando havia 388,9 mil em circulação. Convém observar que a produção de ônibus novos cresceu apenas 2,6% em 2021, após sofrer retração de mais de 33,0% em 2020. Fortemente afetado pela pandemia, o transporte público nas grandes cidades assistiu ao encolhimento dos usuários, o que prejudicou a dinâmica desse mercado. Do total em circulação, 19,4% apresentavam idade média ao redor de 5 anos, enquanto 59,1% se situavam entre 6 e 15 anos de uso. Outros 21,5% dessa frota gozavam de uso superior a 16 anos, representando percentual menor quando comparado à mesma faixa para o caso dos caminhões. O programa do governo federal "Caminhos da Escola" tem sido importante aliado para produção e descentralização desses veículos.

Idade da frota de ônibus

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|--------|
| 1 | 2021 | 14.113 |
| 2 | 2020 | 13.908 |
| 3 | 2019 | 20.580 |
| 4 | 2018 | 14.734 |
| 5 | 2017 | 11.372 |
| 6 | 2016 | 10.729 |
| 7 | 2015 | 16.004 |
| 8 | 2014 | 25.245 |
| 9 | 2013 | 30.382 |
| 10 | 2012 | 26.143 |
| 11 | 2011 | 31.312 |
| 12 | 2010 | 25.122 |
| 13 | 2009 | 19.742 |
| 14 | 2008 | 23.465 |
| 15 | 2007 | 19.867 |
| 16 | 2006 | 16.837 |
| 17 | 2005 | 13.083 |
| 18 | 2004 | 12.556 |
| 19 | 2003 | 9.721 |
| 20 | 2002 | 7.383 |
| 21 | 2001 | 6.242 |
| 22 | 2000 | 5.122 |
| 23 | 1999 | 1.651 |
| 24 | 1998 | 2.790 |
| 25 | 1997 | 2.035 |
| 26 | 1996 | 1.643 |
| 27 | 1995 | 1.481 |
| 28 | 1994 | 693 |
| 29 | 1993 | 485 |
| 30 | 1992 | 444 |
| 31 | 1991 | 361 |
| 32 | 1990 | 138 |
| 33 | 1989 | 91 |
| 34 | 1988 | 60 |
| 35 | 1987 | 19 |
| 36 | 1986 | 14 |
| 37 | 1985 | 6 |

19,4% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

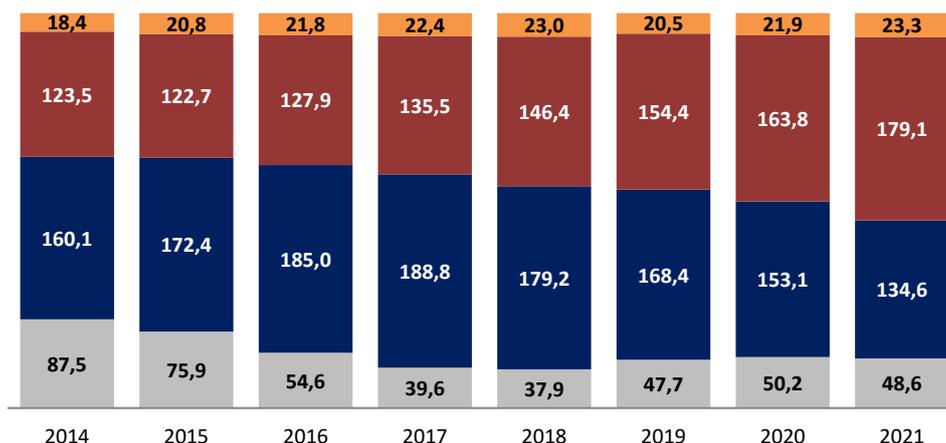
59,1% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade

21,5% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais

Gráfico 8: Idade Média - Ônibus

em mil unidades

■ 0 a 3 ■ 4 a 10 ■ 11 a 20 ■ mais de 20



Motocicleta

A base de dados do Denatran, ajustada segundo metodologia desenvolvida pelo Sindipeças, informa que havia 12,8 milhões de motocicletas em circulação em 2021. Esse montante representou 6,6 mil veículos de duas rodas a menos em circulação, quando comparado ao volume existente em 2020. Convém notar que foram produzidas 233,1 mil motocicletas a mais em 2021 (1.195 mil) do que em 2020 (962 mil), ainda assim insuficiente para reverter a tendência de queda da frota em circulação. Em termos de variação, observou-se redução de 0,1% frente ao ano anterior, resultado menos intenso do que a queda de 1,7% em 2020. Quanto à idade média, 32,6% das motos estavam incluídas na faixa de até 5 anos de uso, 58,6%, entre 6 e 15 anos, e apenas 8,8% acima de 16 anos.

Idade da frota de motocicletas

| Idade | Ano | Frota |
|-------|------|-----------|
| 1 | 2021 | 1.093.004 |
| 2 | 2020 | 815.667 |
| 3 | 2019 | 905.316 |
| 4 | 2018 | 745.394 |
| 5 | 2017 | 635.155 |
| 6 | 2016 | 693.593 |
| 7 | 2015 | 824.878 |
| 8 | 2014 | 864.806 |
| 9 | 2013 | 848.455 |
| 10 | 2012 | 843.159 |
| 11 | 2011 | 910.563 |
| 12 | 2010 | 758.420 |
| 13 | 2009 | 611.961 |
| 14 | 2008 | 660.586 |
| 15 | 2007 | 530.211 |
| 16 | 2006 | 360.262 |
| 17 | 2005 | 255.643 |
| 18 | 2004 | 201.997 |
| 19 | 2003 | 171.274 |
| 20 | 2002 | 140.639 |

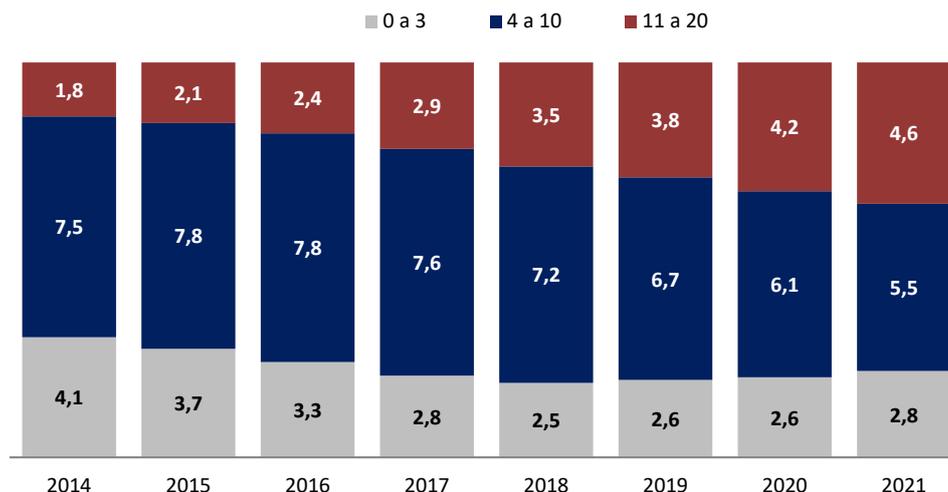
32,6% da frota de motos tem até 5 anos de idade

58,6% da frota de motos tem entre 6 e 15 anos de idade

8,8% da frota de motos tem 16 anos de idade ou mais

Gráfico 9: Idade Média - Motocicletas

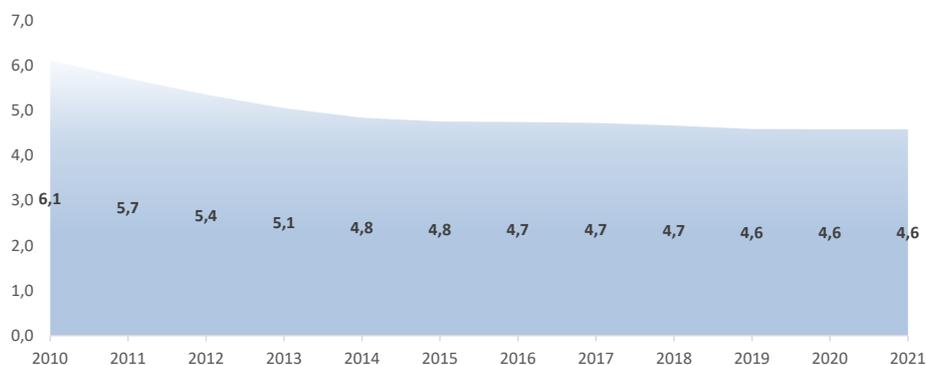
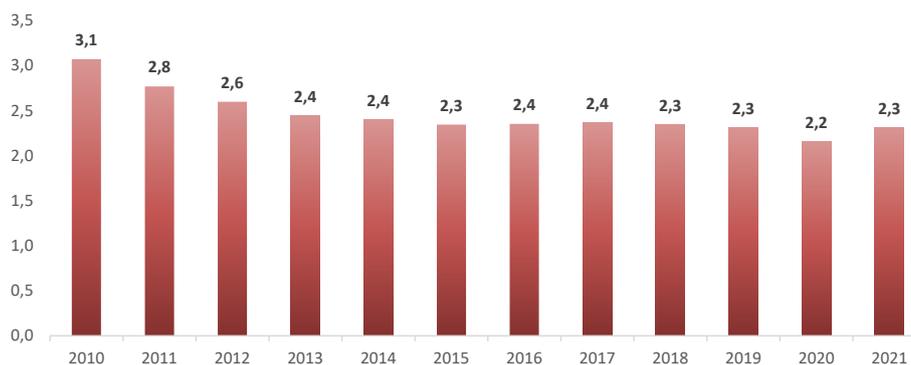
em milhões



VI – Habitantes por veículo

A relação entre a população residente e a frota circulante no País se manteve em 4,6 habitantes por veículo em 2021, abaixo da relação observada no início da década passada. Na comparação entre 2010 e 2020, essa relação declinou 1,5 p.p, favorecida pelo período de auge do setor automotivo até 2013 e estagnada, a partir de 2016, por causa da desaceleração e crise.

Ao se comparar a População Economicamente Ativa (PEA) com a frota em circulação, identifica-se expressivo declínio dessa relação, com aumento residual em 2021. A mesma, que era de 3,1 em 2010, alcançou 2,3 habitantes economicamente ativos por veículo em 2021, retornando ao nível de 2019.

Gráfico 10 - Habitantes por veículo no Brasil**Gráfico 11 - Habitantes economicamente ativos por veículo no Brasil**

VIII - Empresas que apoiam o Sistema de Gerenciamento de Frota



As empresas que contribuem para o projeto Sistema de Gerenciamento de Frota possuem acesso exclusivo a informações detalhadas sobre a frota brasileira.

Caso a sua empresa deseje participar, entre em contato: reposicao@sindipecas.org.br ou (11) 3848-4805

Sindipeças – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – sindipecas@sindipecas.org.br

www.sindipecas.org.br



/

Direitos autorais

Copyright © 2018 do Sindipeças. Solicita-se a menção da fonte Sindipeças para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.