

Principais resultados em setembro

- O **faturamento nominal do mercado de reposição** - calculado a partir da aplicação de média móvel trimestral e com empresas que segmentam as informações entre linha leve e pesada – teve aumento de 2,3% com relação a agosto/22. O uso do método de média móvel explica o resultado ligeiramente inferior àquele que se observa quando outras métricas de cálculo são utilizadas para aferição do resultado. No confronto com mesmo mês do ano anterior, a receita nominal apresentou crescimento de **16,6%** e de **12,2%** no acumulado do ano.
- Quando segmentadas, as vendas para o segmento de **veículos leves** apresentaram variação muito próxima ao resultado geral, alta de 3,0% em relação ao mês imediatamente anterior, 17,6% em relação a setembro/21 e 11,4% no acumulado até setembro.
- As vendas para **veículos pesados** foram menos expressivas, aumento de 0,4% na comparação com o mês imediatamente anterior, 14,0% no confronto com setembro/21 e no acumulado do ano, 14,3%.

I – Resultado Geral

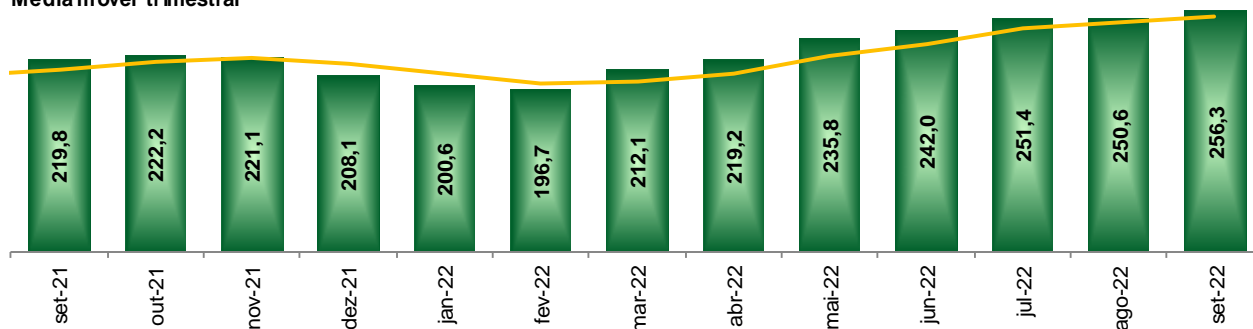
(Tabela 1) Índice do Mercado de Reposição¹

Discriminação	Variação percentual		
	Set 22/ Ago 22	Set 22/ Set 21	Acumulado do ano
Faturamento nominal (LL e LP) ²	2,26%	16,60%	12,17%
IGP-M (set/22)	-0,95%	8,25%	22,42%

(Gráfico 1) Faturamento do mercado de reposição

Em número-índice (jan/15=100)

Média móvel trimestral

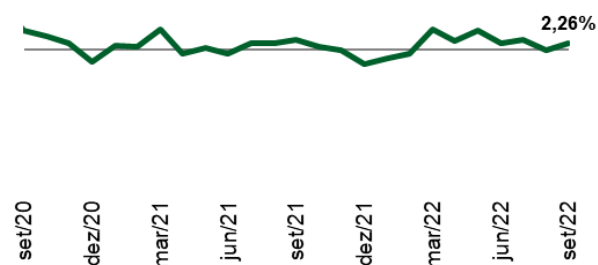


Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipecas e FGV. Elaboração do Sindipecas

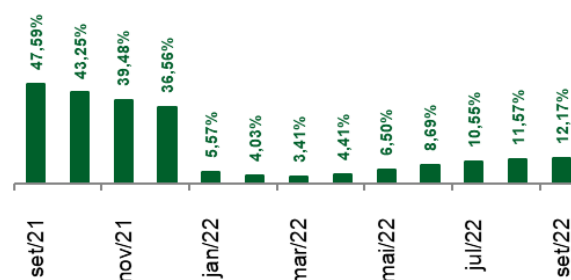
1. A partir do relatório de número 10, referente a junho de 2017, o percentual para reposição, segmentado entre linha leve e linha pesada, passou a ser calculado com uso de média móvel trimestral.

2. Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral para reduzir a volatilidade das informações e efeitos sazonais marcantes.

(Gráfico 2) Faturamento Reposição
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 3) Faturamento Reposição
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano)



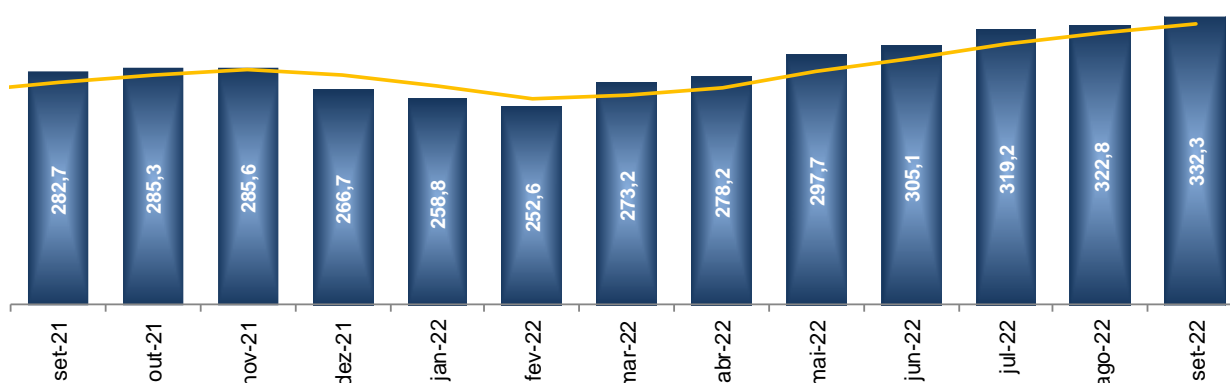
II – Linha Leve

(Tabela 2) Índice do Segmento de Linha Leve¹

Discriminação	Variação percentual		
	Set 22/ Ago 22	Set 22/ Set 21	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Leve ¹	2,96%	17,56%	11,39%

(Gráfico 4) Faturamento do segmento de linha leve
Em número-índice (mar/15=100)

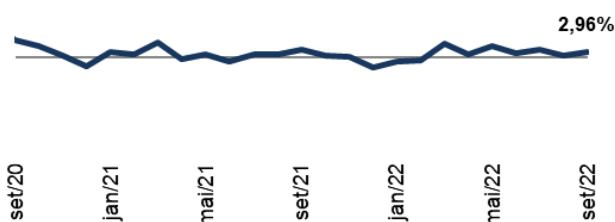
- Média móvel trimestral



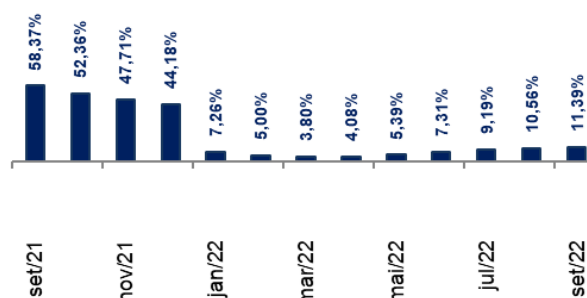
Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

¹ Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 5) Faturamento Linha Leve
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 6) Faturamento mensal Linha Leve
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



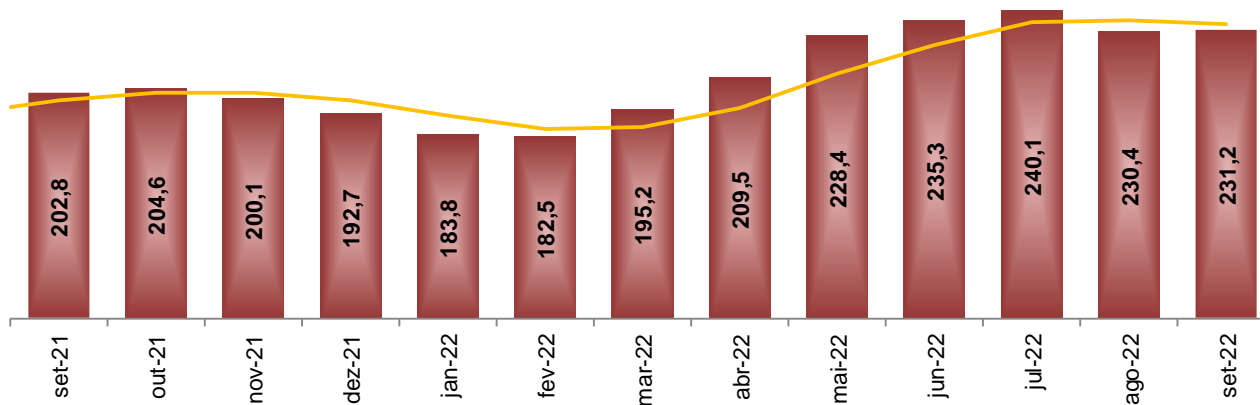
III – Linha Pesada

(Tabela 3) Índice do Segmento de Linha Pesada

Discriminação	Variação percentual		
	Set 22/ Ago 22	Set 22/ Set 21	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Pesada ¹	0,35%	13,98%	14,27%

(Gráfico 7) Faturamento do segmento de linha pesada
Em número-índice (mar/15=100)

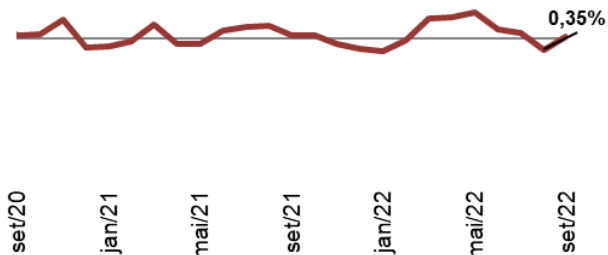
- Média móvel trimestral



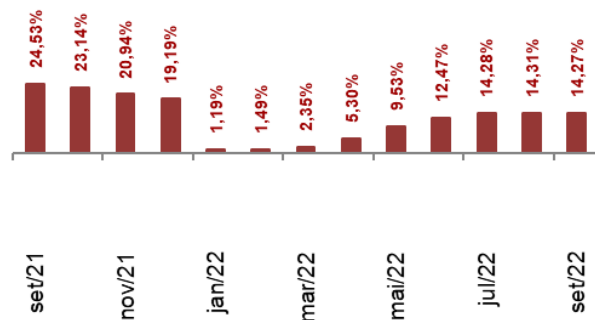
Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipecas, FGV. Elaboração do Sindipecas

¹Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 8) Faturamento Linha Pesada
Variação % (mês x mês anterior)



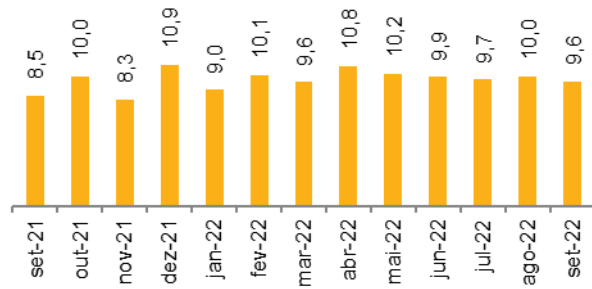
(Gráfico 9) Faturamento Linha Pesada
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



IV – Indicadores Econômicos

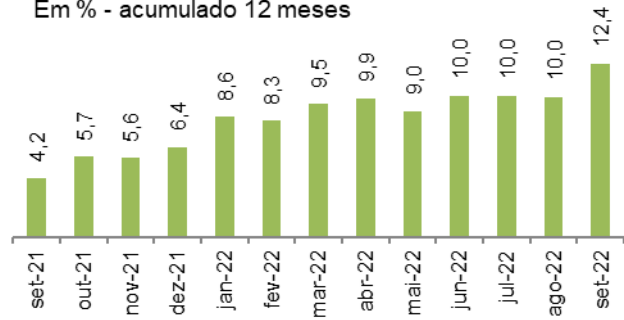
(Gráfico 10) IPCA – Acessórios e Peças

Em % - acumulado 12 meses



(Gráfico 11) IPCA – Conserto de Automóvel

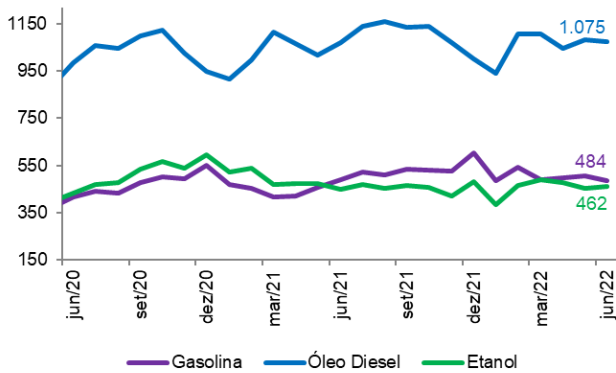
Em % - acumulado 12 meses



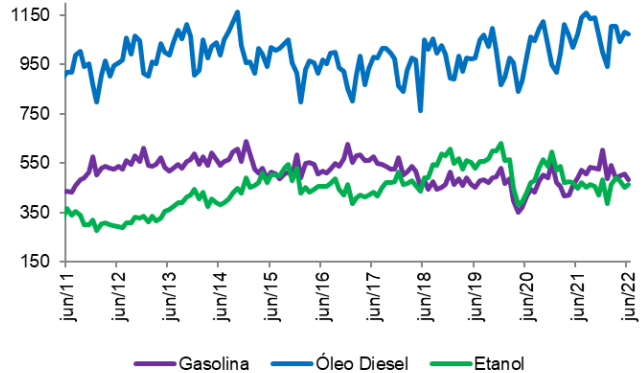
Fonte: IBGE. Elaboração do Sindipeças.

Consumo de combustíveis: diesel, etanol e gasolina

(Gráfico 12) Consumo de combustíveis
Em milhares de barris/dia



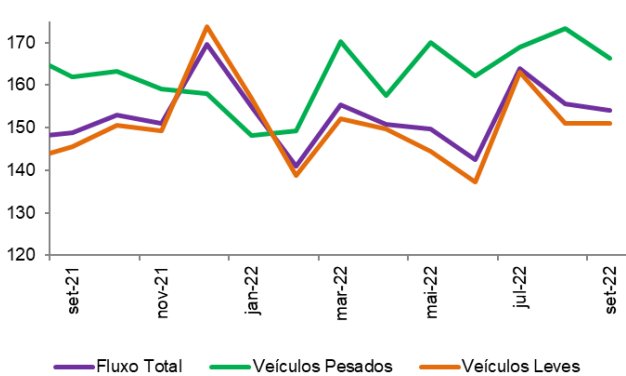
(Gráfico 13) Consumo de combustíveis
Em milhares de barris/dia



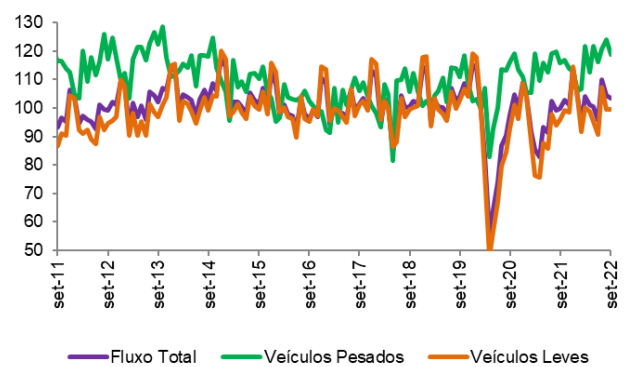
Fonte: ANP. Elaboração do Sindipeças.

Fluxo nas rodovias pedagiadas

(Gráfico 14) Fluxo de veículos pedagiados - Mensal
Série Dessazonalizada - Número Índice: 1999 = 100



(Gráfico 15) Fluxo de veículos pedagiados - Mensal
Em número-índice (2011=100)



Fonte: ABCR. Elaboração do Sindipeças.

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Carlos Cavalcanti
Tamara Mármore

Mais informações

Id-economia@sindipecas.org.br
Telefone: [55 11] 3848-4804

Sindipecas – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida das Nações Unidas, 11.541 – Cidade Monções – 04533-085 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – sindipecas@sindipecas.org.br
www.sindipecas.org.br



Direitos autorais

Copyright © 2022 do Sindipecas.

Solicita-se a menção da fonte Sindipecas para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.

DISCLAIMER: Esse relatório possui caráter meramente informativo e não se propõe a orientar empresas associadas ou terceiros em suas decisões. O Sindipecas não se responsabiliza pelo uso das informações contidas nesse documento.