

Principais resultados em abril

- O faturamento nominal do mercado de reposição, calculado a partir da aplicação de média móvel trimestral, após três meses seguidos de alta, apresentou leve queda de 1,16% na passagem mensal. Na comparação interanual, a alta superou 83,8% e no acumulado do ano, 45,4%, tendo em vista a paralisação das atividades fabris e do comércio varejista em igual mês do ano passado por causa da Covid-19.
- Quando se analisa as vendas para o mercado de reposição de veículos leves, a queda mensal foi de 0,7%, porém com aumento da ordem de 105,4% em relação a abril de 2020;
- Para o segmento de pesados, registrou-se queda de 2,3% na passagem mensal, com alta de 45,8% na comparação com abril de 2020. É necessário lembrar que as linhas de veículos pesados e de máquinas agrícolas, seja no mercado original ou de reposição, foram menos impactadas pela crise em 2020 do que a de veículos leves.

I – Resultado Geral

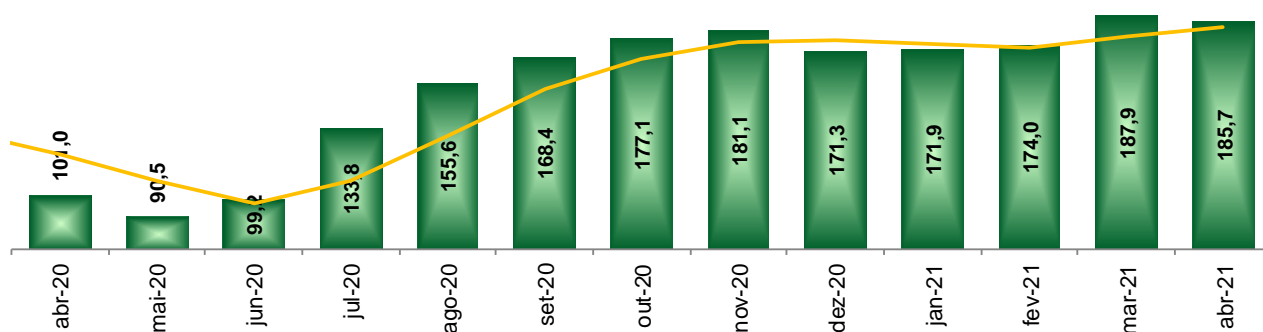
(Tabela 1) Índice do Mercado de Reposição

Discriminação	Variação percentual		
	Abr 21/ Mar 21	Abr 21/ Abr 20	Acumulado do ano
Faturamento nominal (LL e LP) ²	-1,16%	83,88%	45,40%
IGP-M (abr/21)	1,51%	32,02%	7,13%

(Gráfico 1) Faturamento do mercado de reposição

Em números-índices (jan/15=100)

- Média móvel trimestral



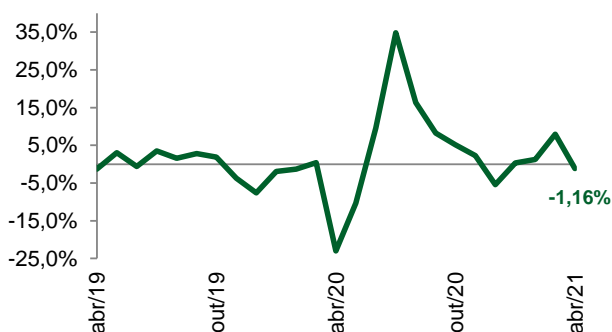
Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

Nota: Com base na amostra do faturamento de 45 empresas do segmento de reposição associadas ao Sindipeças

A partir do relatório número 10, de junho de 2017, o percentual para reposição segmentada passou a ser calculado por meio de média móvel trimestral.

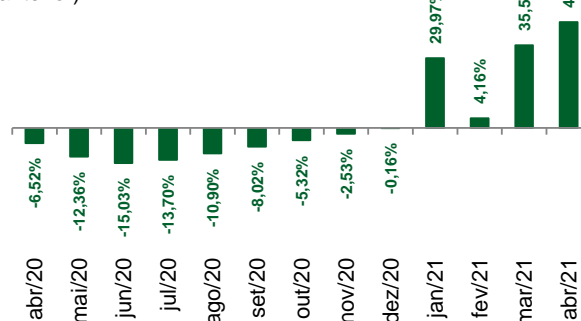
² Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 2) Faturamento Reposição
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 3) Faturamento Reposição

Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



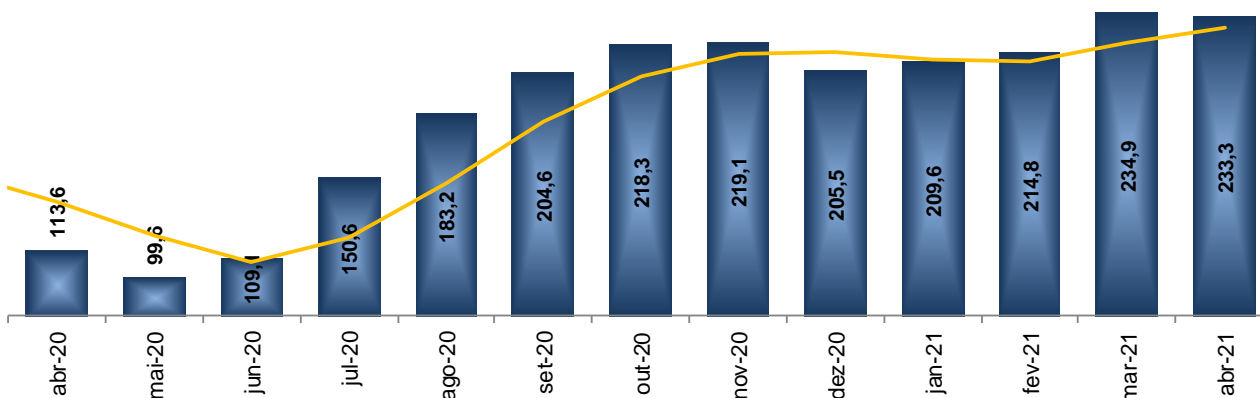
II – Linha Leve

(Tabela 2) Índice do Segmento de Linha Leve¹

Discriminação	Variação percentual		
	Abr 21 / Mar 21	Abr 21 / Abr 20	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Leve ¹	-0,69%	105,39%	56,31%

(Gráfico 4) Faturamento do segmento de linha leve
Em números-índices (mar/15=100)

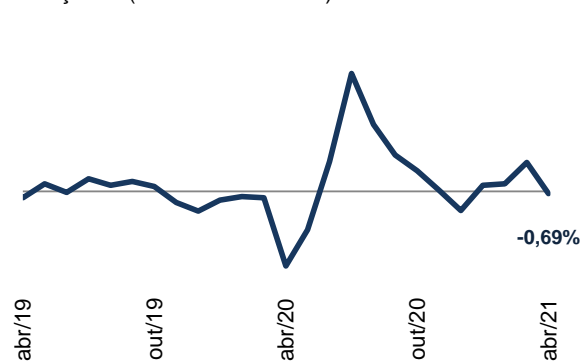
- Média móvel trimestral



Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

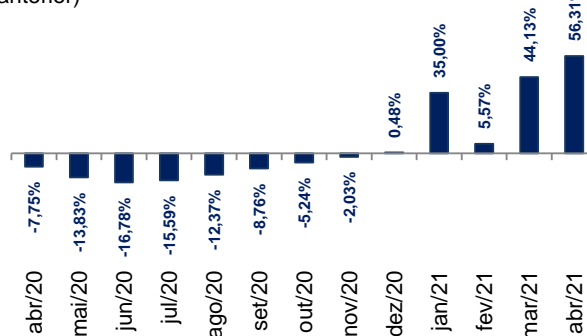
¹ Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 5) Faturamento Linha Leve
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 6) Faturamento mensal Linha Leve

Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



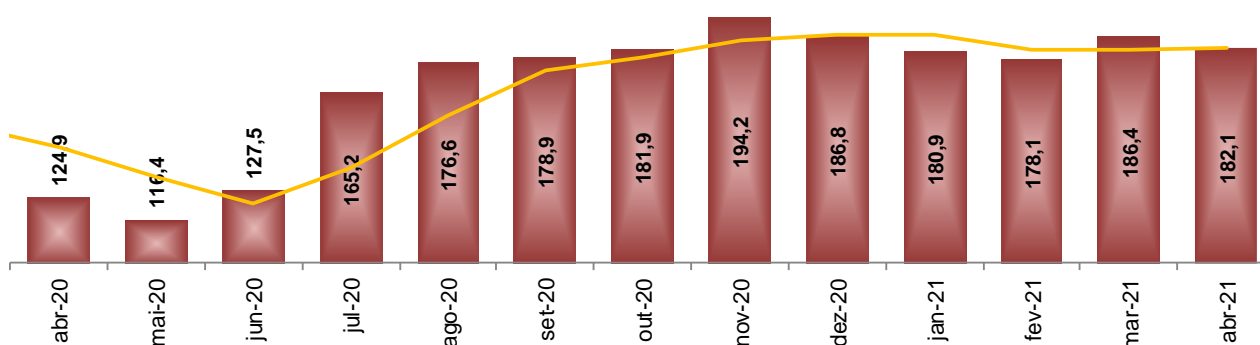
III – Linha Pesada

(Tabela 3) Índice do Segmento de Linha Pesada

Discriminação	Variação percentual		
	Abr 21/ Mar 21	Abr 21/ Abr 20	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Pesada ¹	-2,31%	45,83%	24,64%

(Gráfico 7) Faturamento do segmento de linha pesada
Em números-índices (mar/15=100)

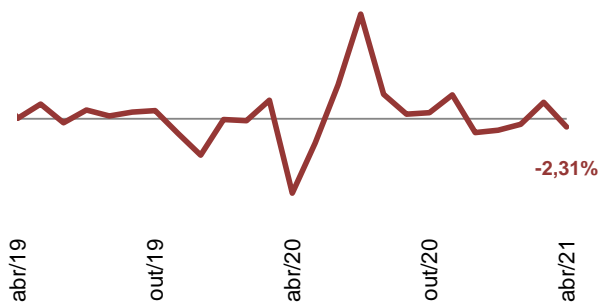
- Média móvel trimestral



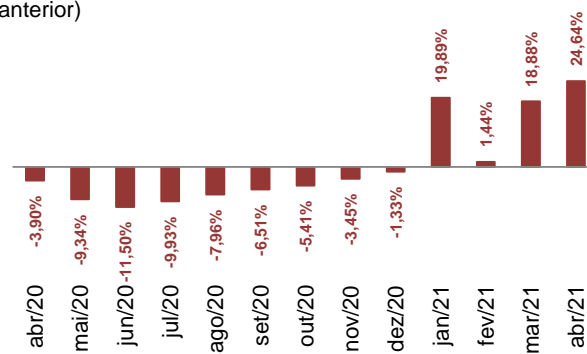
Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

¹Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 8) Faturamento Linha Pesada
Variação % (mês x mês anterior)



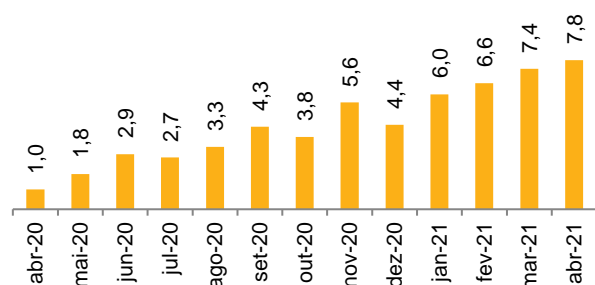
(Gráfico 9) Faturamento Linha Pesada
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



IV – Indicadores Econômicos

(Gráfico 10) IPCA – Acessórios e Peças

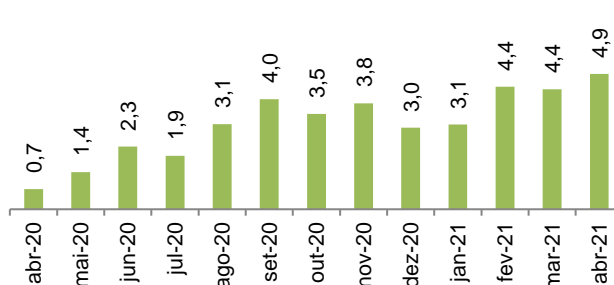
Em % - acumulado 12 meses



Fonte: IBGE. Elaboração do Sindipeças.

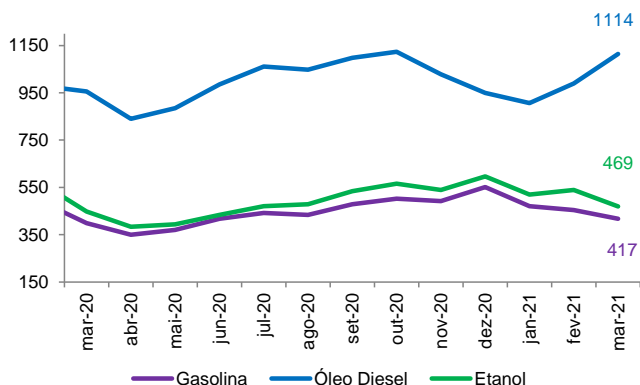
(Gráfico 11) IPCA – Conserto de Automóvel

Em % - acumulado 12 meses

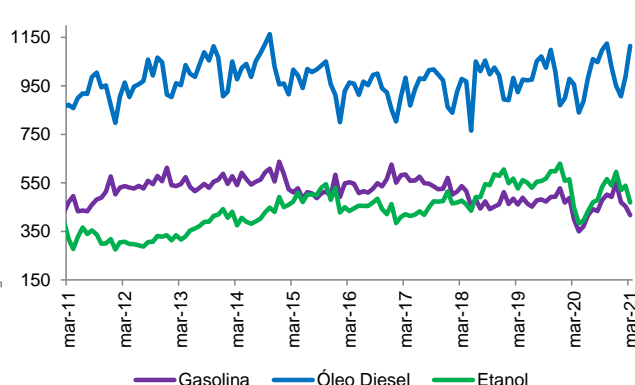


Consumo de combustíveis: diesel, etanol e gasolina

(Gráfico 12) Consumo de combustíveis
Em milhares de barris/dia



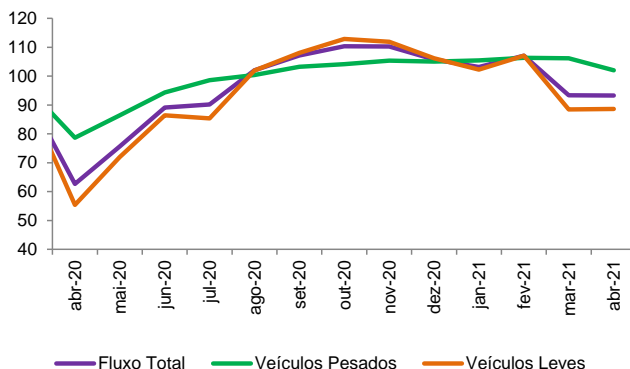
(Gráfico 13) Consumo de combustíveis
Em milhares de barris/dia



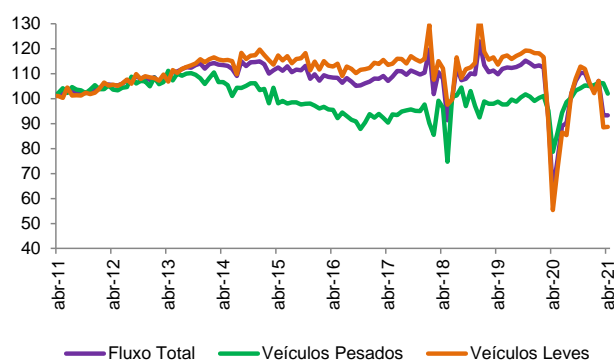
Fonte: ANP. Elaboração do Sindipeças.

Fluxo nas rodovias pedagiadas

(Gráfico 14) Fluxo de veículos pedagiados - Mensal
Em números-índices (2011=100)



(Gráfico 15) Fluxo de veículos pedagiados - Anual
Em números-índices (2011=100)



Fonte: ABCR. Elaboração do Sindipeças.

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Carlos Cavalcanti
Guilherme Gatti

Mais informações

ld-economia@sindipecas.org.br
Telefone: [55 11] 3848-4804

Sindipecas – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – sindipecas@sindipecas.org.br

www.sindipecas.org.br



Direitos autorais

Copyright © 2019 do Sindipecas.

Solicita-se a menção da fonte Sindipecas para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.