

## I – Frota circulante total

O Relatório da Frota Circulante, elaborado pelo Sindipeças com dados até 2017, apontou incremento de 1,2% na frota brasileira de autoveículos em comparação ao ano anterior. Foram contabilizadas 43,4 milhões de unidades circulantes, entre automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.

Registrou-se também 13,2 milhões de motocicletas circulando em vias públicas no ano passado. Esse contingente representou 2,0% a menos do que o volume apurado em 2016, após queda de 1,25% em 2015.

**Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores – Sindipeças**  
e  
**Associação Brasileira da Indústria de Autopeças – Abipeças**

**Equipe técnica**

Assessoria de Economia  
Assessoria de Reposição

**Mais informações**

[www.sindipecas.org.br/](http://www.sindipecas.org.br/) [ld-economia@sindipecas.org.br](mailto:ld-economia@sindipecas.org.br)

Telefone: [55 11] 3848-4804

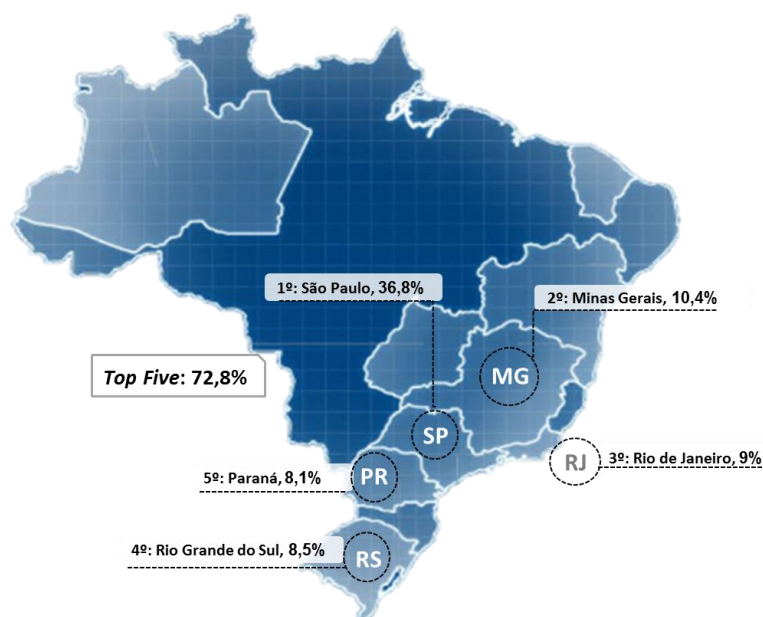
### Frota circulante (em unidades)

Segmento	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. (%) 17/16
<b>Automóveis</b>	24.779.932	26.868.461	28.902.101	31.124.353	33.203.162	34.389.278	35.261.145	35.601.099	36.007.536	1,1%
<b>Comerciais Leves</b>	3.492.339	3.798.382	4.106.433	4.389.290	4.700.848	4.899.701	5.055.046	5.001.828	5.093.741	1,8%
<b>Caminhões</b>	1.377.736	1.456.649	1.577.072	1.664.778	1.769.624	1.859.642	1.881.936	1.883.864	1.887.883	0,2%
<b>Ônibus</b>	313.412	321.839	342.992	357.665	374.983	387.656	389.123	385.623	382.260	-0,9%
<b>Total</b>	<b>29.963.419</b>	<b>32.445.331</b>	<b>34.928.598</b>	<b>37.536.086</b>	<b>40.048.617</b>	<b>41.536.277</b>	<b>42.587.250</b>	<b>42.872.414</b>	<b>43.371.420</b>	<b>1,2%</b>
<b>Motocicletas</b>	9.451.514	10.442.473	11.659.041	12.403.574	13.055.818	13.468.113	13.638.643	13.469.778	13.198.091	-2,0%

## II – Ranking de frota por Estado

A frota brasileira está predominantemente concentrada em cinco Estados: São Paulo, com 36,8% do total; Minas Gerais, 10,4%; Rio de Janeiro, 9,0%; Rio Grande do Sul, 8,5%; e Paraná, com 8,1%.

Agregados, esses cinco Estados representam 72,8% de todos os autoveículos que transitam no País. Confira a seguir a distribuição da frota nas demais Unidades da Federação.



### Distribuição da frota nos Estados

Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)
São Paulo	36,82%	Ceará	1,83%	Sergipe	0,52%
Minas Gerais	10,36%	Espírito Santo	1,63%	Piauí	0,47%
Rio de Janeiro	8,98%	Mato Grosso do Sul	1,26%	Rondônia	0,36%
Rio Grande do Sul	8,50%	Mato Grosso	1,07%	Tocantins	0,27%
Paraná	8,14%	Pará	0,88%	Acre	0,12%
Santa Catarina	4,90%	Paraíba	0,79%	Amapá	0,11%
Goiás	2,95%	Rio Grande do Norte	0,79%	Roraima	0,10%
Bahia	2,77%	Amazonas	0,63%		
Pernambuco	2,35%	Maranhão	0,56%	<b>Total geral</b>	<b>100%</b>
Distrito Federal	2,29%	Alagoas	0,55%		

### III – Frota de automóveis importados

Da frota circulante de mais de 43 milhões de veículos, os importados participaram com 13,8% em 2017. Após período de intenso crescimento, cujo ápice foi alcançado em 2015, a participação recuou em 2016 e manteve-se estável no ano passado.

#### Frota de importados (em milhares de unidades)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nacionais	25.004	26.751	28.641	30.474	32.492	34.496	35.769	36.629	36.939	37.395
Importados	2.796	3.212	3.804	4.455	5.044	5.553	5.767	5.958	5.934	5.976
<b>Total</b>	<b>27.800</b>	<b>29.963</b>	<b>32.445</b>	<b>34.929</b>	<b>37.536</b>	<b>40.049</b>	<b>41.536</b>	<b>42.587</b>	<b>42.872</b>	<b>43.371</b>
<b>% de importados</b>	<b>10,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,4%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>13,8%</b>

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos vindas do Denatran.

### IV – Frota por combustível

Em 2017, os veículos flex representaram aproximadamente 62,7% da frota total e os veículos a gasolina, 26,5%. Somadas, as duas categorias atingiram cerca de 90% dos automotores circulantes. A frota movida apenas a álcool diminuiu a cada ano e representou apenas 0,7% do total em 2017. Por sua vez, os automóveis a diesel, ao alcançar 9,9% do total, praticamente mantiveram a participação observada em anos recentes. Automóveis movidos a GNV, os tetrafuel e os híbridos elétricos não estão presentes nas informações utilizadas, por terem participação inexpressiva.

Gráfico 1 – Evolução da frota por combustível

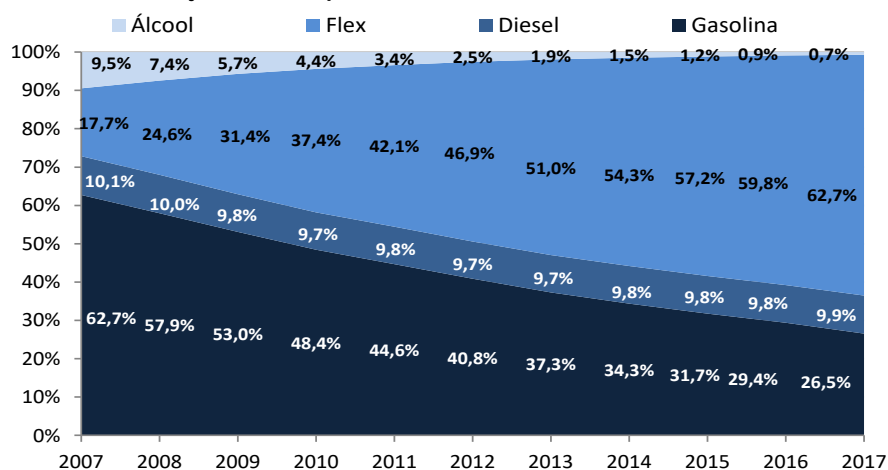
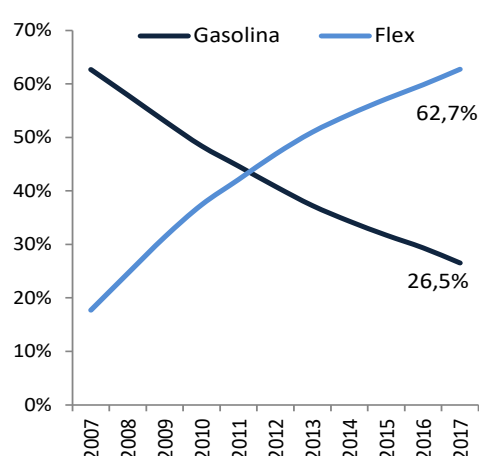


Gráfico 2 - Frota a gasolina x frota flex



## V – Idade média da frota

A idade média da frota de automóveis atingiu 9 anos e 7 meses e a de motocicletas também aumentou, alcançando 7 anos e 5 meses em 2017. No período de cinco anos (2012 a 2017), a idade média dos veículos em circulação subiu cerca de 1 ano.

### Idade média da frota circulante brasileira

Segmento	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Automóveis	8 anos e 6 meses	8 anos e 7 meses	8 anos e 9 meses	9 anos	9 anos e 4 meses	9 anos e 6 meses
Comerciais Leves	7 anos e 10 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 10 meses	7 anos e 9 meses	7 anos e 11 meses
Caminhões	9 anos e 6 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 9 meses	10 anos e 3 meses	10 anos e 8 meses
Ônibus	9 anos e 3 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 11 meses	10 anos e 2 meses
<b>Total</b>	<b>8 anos e 6 meses</b>	<b>8 anos e 6 meses</b>	<b>8 anos e 8 meses</b>	<b>8 anos e 11 meses</b>	<b>9 anos e 3 meses</b>	<b>9 anos e 7 meses</b>
Motocicletas	5 anos e 5 meses	5 anos e 9 meses	6 anos e 1 mês	6 anos e 6 meses	7 anos	7 anos e 5 meses

### Idade da frota circulante

Idade	Ano	Frota	Frota acumulada
1	2017	2.227.435	
2	2016	1.988.568	12.910.705
3	2015	2.446.408	30%
4	2014	2.731.551	
5	2013	3.516.743	
6	2012	3.463.079	
7	2011	3.237.552	15.104.507
8	2010	3.128.526	35%
9	2009	2.781.168	
10	2008	2.494.182	
11	2007	2.114.003	
12	2006	1.617.864	7.571.228
13	2005	1.411.696	17%
14	2004	1.323.954	
15	2003	1.103.711	
16	2002	1.142.909	
17	2001	1.184.663	5.209.947
18	2000	1.040.694	12%
19	1999	854.640	
20	1998	987.041	

30% da frota de veículos tem até 5 anos de idade

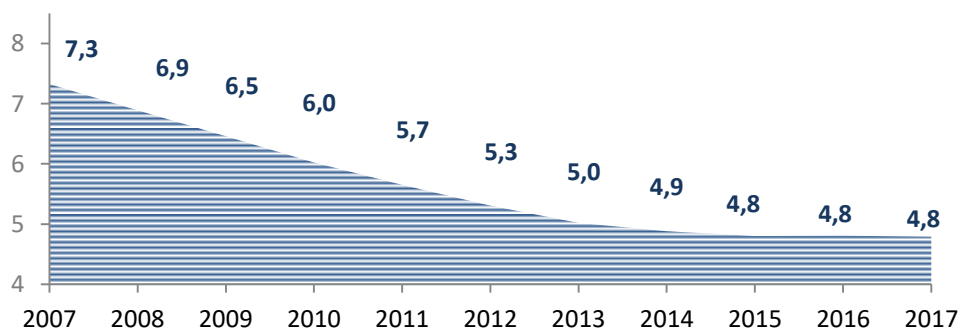
Outros 52% têm entre 6 e 15 anos de idade

6% têm mais de 20 anos de idade

## VI – Habitantes por veículo

A relação entre a população residente e a frota de automóveis foi de 4,8 habitantes por veículo em 2017, mantendo-se estável desde 2015. Na comparação entre 2017 e 2007, essa relação declinou 34,2%.

Gráfico 3 – Habitantes por veículo no Brasil



## VII – Frota circulante de motocicletas

### Idade da frota de motocicletas

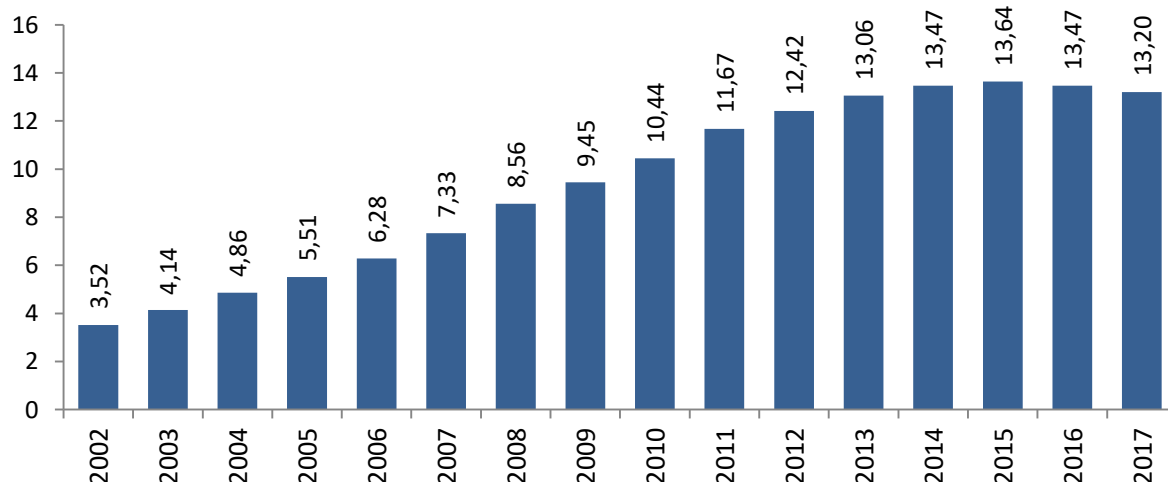
Idade	Ano	Frota	Frota acumulada
1	2017	775.749	
2	2016	785.299	4.871.249
3	2015	1.010.358	37%
4	2014	1.113.649	
5	2013	1.186.194	
6	2012	1.129.253	
7	2011	1.324.043	5.379.306
8	2010	1.094.684	41%
9	2009	864.027	
10	2008	967.299	
11	2007	747.867	
12	2006	535.884	2.250.919
13	2005	388.894	17%
14	2004	313.349	
15	2003	264.925	
16	2002	223.645	
17	2001	174.104	696.617
18	2000	127.669	5%
19	1999	88.106	
20	1998	83.093	

37% das motocicletas têm até 5 anos de idade

58% têm entre 6 e 15 anos de idade

Conforme assinalado anteriormente, a frota circulante de motocicletas totalizou 13,2 milhões de unidades em 2017, sendo que 37% apresenta idade de até 5 anos. Em relação a 2016, a frota de motos recuou 2,0%.

**Gráfico 4 – Frota circulante de motocicletas**  
(em milhões de unidades)



O Relatório da Frota Circulante brasileira é elaborado pelo Sindipeças por meio do Sistema de Frota Circulante Nacional – Sistema SIF, com base nas informações estatísticas de emplacamento de veículos fornecidas pelo Departamento Nacional de Trânsito – Denatran.

Sindipeças – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores  
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças  
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil  
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – Fax: 55 (11) 3848-0900 – [sindipecas@sindipecas.org.br](mailto:sindipecas@sindipecas.org.br)

[www.sindipecas.org.br](http://www.sindipecas.org.br)



Direitos autorais

Copyright © 2018 do Sindipeças. Solicita-se a menção da fonte Sindipeças para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.