

## I – Frota circulante total

O Relatório da Frota Circulante, elaborado pelo Sindipeças com dados até 2016, apontou aumento de 0,7% na frota de autoveículos brasileira, em comparação com 2015, registrando 42,9 milhões de unidades circulantes, entre automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.

Foram registrados também 13,5 milhões de motocicletas nas ruas em 2016, valor 1,25% menor que o apurado no ano anterior.

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores – Sindipeças

e  
Associação Brasileira da Indústria de Autopeças – Abipeças

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Mais informações

[www.sindipecas.org.br/](http://www.sindipecas.org.br/) [ld-economia@sindipecas.org.br](mailto:ld-economia@sindipecas.org.br)

Telefone: [55 11] 3848-4804

## Frota circulante (em unidades)

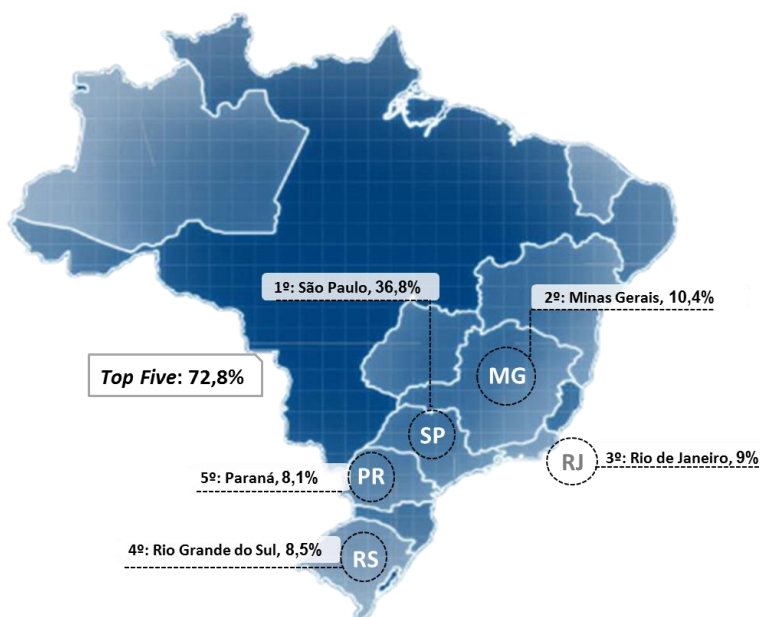
Segmento	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Var. (%) 16/15
<b>Automóveis</b>	24.779.932	26.868.461	28.902.101	31.124.353	33.203.162	34.389.278	35.261.145	35.601.099	1,0%
<b>Comerciais Leves</b>	3.492.339	3.798.382	4.106.433	4.389.290	4.700.848	4.899.701	5.055.046	5.001.828	-1,1%
<b>Caminhões</b>	1.377.736	1.456.649	1.577.072	1.664.778	1.769.624	1.859.642	1.881.936	1.883.864	0,1%
<b>Ônibus</b>	313.412	321.839	342.992	357.665	374.983	387.656	389.123	385.623	-0,9%
<b>Total</b>	<b>29.963.419</b>	<b>32.445.331</b>	<b>34.928.598</b>	<b>37.536.086</b>	<b>40.048.617</b>	<b>41.536.277</b>	<b>42.587.250</b>	<b>42.872.414</b>	<b>0,7%</b>
<b>Motocicletas</b>	9.451.514	10.442.473	11.659.041	12.403.574	13.055.818	13.468.113	13.638.643	13.469.778	-1,2%

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos vindas do Denatran.

## II – Ranking de frota por Estado

A frota circulante brasileira está predominantemente concentrada em cinco Estados: São Paulo, com 36,8% do total; Minas Gerais, 10,4%; Rio de Janeiro, 9%; Rio Grande do Sul, 8,5%; e Paraná, com 8,1%. Essa distribuição manteve-se inalterada entre os anos de 2015 e 2016.

Juntos, esses cinco Estados somam 72,8% de todos os autoveículos que transitam no País. Confira a seguir a distribuição da frota nas demais localidades.



### III – Frota de autoveículos importados

Da frota circulante de quase 43 milhões de autoveículos, 13,8% é constituída por veículos importados. Essa participação vinha mostrando crescimento, até atingir o ápice em 2015, mas recuou em 2016, quando somou 5,93 milhões de unidades.

#### Distribuição da frota nos Estados

Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)
São Paulo	36,81%	Ceará	1,83%	Sergipe	0,52%
Minas Gerais	10,36%	Espírito Santo	1,63%	Piauí	0,47%
Rio de Janeiro	8,98%	Mato Grosso do Sul	1,26%	Rondônia	0,36%
Rio Grande do Sul	8,50%	Mato Grosso	1,07%	Tocantins	0,27%
Paraná	8,15%	Pará	0,88%	Acre	0,12%
Santa Catarina	4,91%	Paraíba	0,79%	Amapá	0,10%
Goiás	2,95%	Rio Grande do Norte	0,79%	Roraima	0,10%
Bahia	2,77%	Amazonas	0,63%		
Pernambuco	2,35%	Maranhão	0,56%	<b>Total geral</b>	<b>100%</b>
Distrito Federal	2,29%	Alagoas	0,55%		

#### Frota de importados (em milhares de unidades)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nacionais	26.751	28.641	30.474	32.492	34.496	35.769	36.629	36.939
Importados	3.212	3.804	4.455	5.044	5.553	5.767	5.958	5.934
<b>Total</b>	<b>29.963</b>	<b>32.445</b>	<b>34.929</b>	<b>37.536</b>	<b>40.049</b>	<b>41.536</b>	<b>42.587</b>	<b>42.872</b>
<b>% de importados</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,4%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,8%</b>

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos vindas do Denatran.

### IV – Frota por combustível

Em 2016, os veículos flex representaram quase 59,8% da frota total, e os veículos a gasolina, 29,4%. Somados, chegam a quase 90% de todos os automotores circulantes. A frota movida apenas a álcool vem diminuindo a cada ano, atingindo menos de 1% em 2016. Já os autoveículos a diesel vêm se mantendo em torno de 9,8% do total que circula no País. Os autoveículos movidos a GNV, os tetrafuel e os híbridos elétricos não são representativos e, portanto, não estão contidos no gráfico.

Gráfico 1 – Evolução da frota por combustível

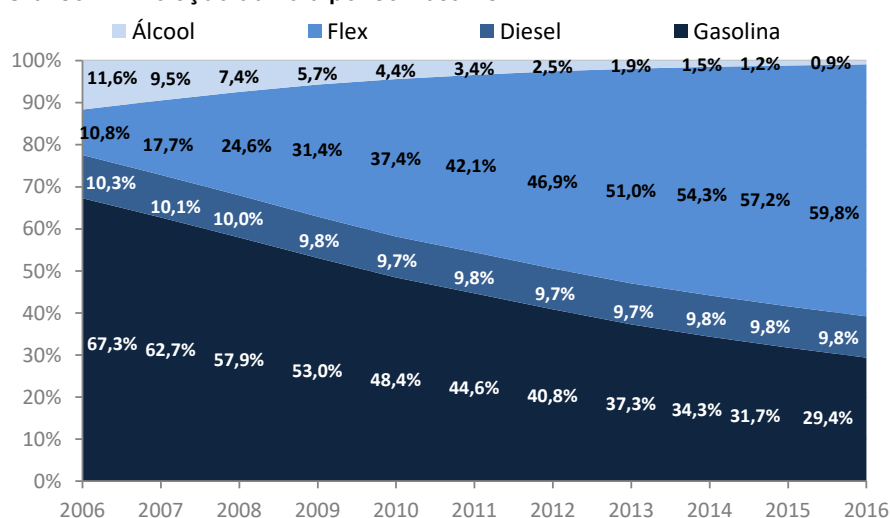
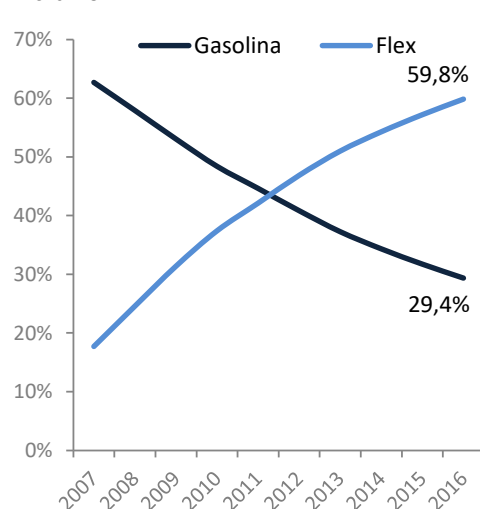


Gráfico 2 - Frota a gasolina x frota flex



## V – Idade média da frota

A idade média da frota atingiu 9 anos e 3 meses, o maior número desde 2006. A de motocicletas vem crescendo e atingiu 7 anos em 2016.

### Idade média da frota circulante brasileira

Segmento	2012	2013	2014	2015	2016
Automóveis	8 anos e 6 meses	8 anos e 7 meses	8 anos e 9 meses	9 anos	9 anos e 4 meses
Comerciais Leves	7 anos e 10 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 10 meses	7 anos e 9 meses
Caminhões	9 anos e 6 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 9 meses	10 anos e 3 meses
Ônibus	9 anos e 3 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 11 meses
<b>Total</b>	<b>8 anos e 6 meses</b>	<b>8 anos e 6 meses</b>	<b>8 anos e 8 meses</b>	<b>8 anos e 11 meses</b>	<b>9 anos e 3 meses</b>
Motocicletas	5 anos e 5 meses	5 anos e 9 meses	6 anos e 1 mês	6 anos e 6 meses	7 anos

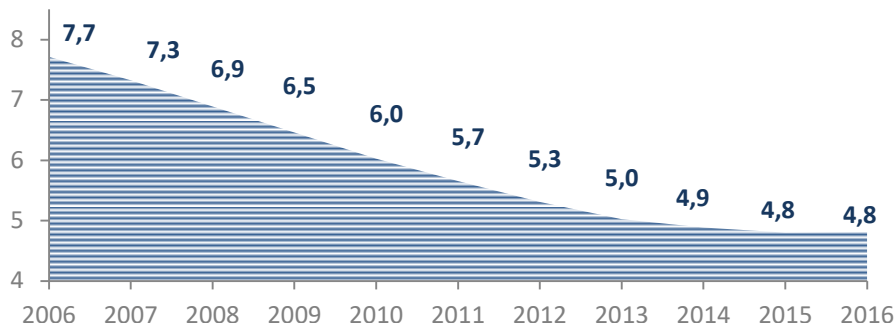
### Idade da frota circulante

Idade	Ano	Frota	Frota acumulada	
1	2016	2.040.618		
2	2015	2.483.049	14.388.209	34% da frota de veículos tem até 5 anos de idade
3	2014	2.772.528	34%	
4	2013	3.576.205		
5	2012	3.515.809		
6	2011	3.285.865		
7	2010	3.175.465	13.961.361	Outros 49% têm entre 6 e 15 anos de idade
8	2009	2.822.930	33%	
9	2008	2.531.468		
10	2007	2.145.633		
11	2006	1.642.047		
12	2005	1.432.775	6.726.977	4% têm mais de 20 anos de idade
13	2004	1.343.652	16%	
14	2003	1.120.082		
15	2002	1.188.421		
16	2001	1.231.501		
17	2000	1.084.928	5.492.030	
18	1999	885.389	13%	
19	1998	1.021.880		
20	1997	1.268.332		

## VI – Habitantes por veículo

A relação entre a população residente e a frota de autoveículos em 2016 foi de 4,8 habitantes por veículo, o mesmo de 2015. Na comparação entre 2016 e 2006, essa relação declinou 37,7%.

**Gráfico 3 – Habitantes por veículo no Brasil**



## VII – Frota circulante de motocicletas

### Idade da frota de motocicletas

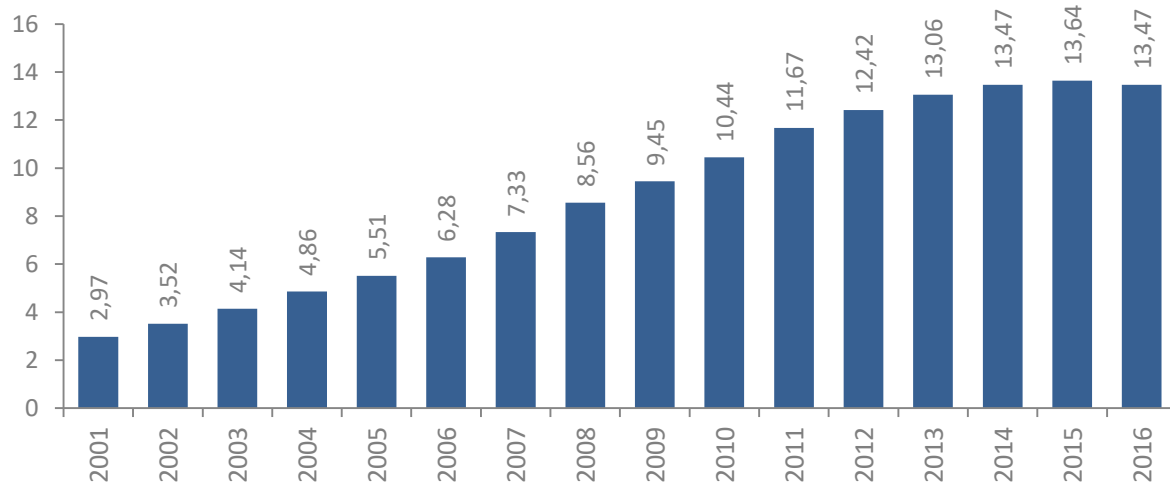
Idade	Ano	Frota	Frota acumulada
1	2016	841.411	
2	2015	1.071.817	5.563.859
3	2014	1.181.322	41%
4	2013	1.258.579	
5	2012	1.210.730	
6	2011	1.419.782	
7	2010	1.173.960	5.401.090
8	2009	935.139	40%
9	2008	1.046.774	
10	2007	825.435	
11	2006	591.517	
12	2005	429.648	1.907.379
13	2004	346.118	14%
14	2003	292.452	
15	2002	247.644	
16	2001	192.910	
17	2000	141.598	597.450
18	1999	97.746	4%
19	1998	92.168	
20	1997	73.028	

41% das motocicletas têm até 5 anos de idade

54% têm entre 6 e 15 anos de idade

A frota circulante de motocicletas foi de 13,47 milhões de unidades em 2016, sendo que 41% possui idade de até 5 anos. Em relação ao ano anterior, a frota de motos recuou 1,2%.

**Gráfico 4 – Frota circulante de motocicletas**  
(em milhões de unidades)



O Relatório da Frota Circulante brasileira é elaborado pelo Sindipeças por meio do Sistema de Frota Circulante Nacional – Sistema SIF, com base nas informações estatísticas de emplacamento de veículos fornecidas pelo Departamento Nacional de Trânsito – Denatran.

Sindipeças – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores  
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças  
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil  
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – Fax: 55 (11) 3848-0900 – [sindipecas@sindipecas.org.br](mailto:sindipecas@sindipecas.org.br)

[www.sindipecas.org.br](http://www.sindipecas.org.br)



Direitos autorais

Copyright © 2017 do Sindipeças. Solicita-se a menção da fonte Sindipeças para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.