



**BRASIL  
AUTO PARTS**  
TRUSTED PARTNERS

## **Brasil avança na mobilidade sustentável**

*Sindipecas analisa como o Programa Mover e a transição energética marcarão a indústria brasileira de autopeças nos próximos anos*

Em 30 de dezembro de 2023, o Brasil deu um passo significativo em direção a um futuro mais verde e inovador com a assinatura da Medida Provisória que criou o Programa Nacional de Mobilidade Verde e Inovação (Mover). Com ela, expandiram-se as exigências de sustentabilidade da frota e estimulou-se a produção de novas tecnologias nas áreas de mobilidade e logística, marcando uma evolução do antigo Programa Rota 2030.

O Sindipecas, representante da indústria brasileira de autopeças, tem desempenhado, nesse contexto, papel crucial. Em uma entrevista com Gábor Deák, diretor de Tecnologia e Sustentabilidade da associação, pudemos compreender melhor como a evolução dos programas governamentais tem contribuído para a competitividade dos fabricantes locais e como as medidas beneficiam aqueles que adquirem produtos da nossa indústria.

Deák destacou a importância da colaboração entre a indústria e o governo ao longo dos anos, desde o lançamento do Rota 2030 (nome anterior do Mover). *"Estamos em um bom caminho"*, afirmou ele, ressaltando que as mudanças introduzidas no programa foram, em sua maioria, favoráveis às demandas apresentadas pelo grupo de trabalho do qual o Sindipecas faz parte.

Uma das características mais notáveis do programa é a sua abertura para diversas fontes energéticas. *"O Brasil, com sua vasta gama de alternativas, desde biocombustíveis até eletricidade, encontra-se em uma posição privilegiada para liderar essa transição. Provavelmente, quase nenhum país do mundo possui condição mais favorável"*, observou Deák.

O compromisso de longa data do Brasil com a descarbonização, iniciado na década de 70 com a introdução do etanol de cana-de-açúcar como combustível, e consolidado com o advento dos veículos *flex* nos anos 2000, destaca-se como um exemplo para o mundo. *"Com mais de 90% da frota atual operando com tecnologia de abastecimento flex, o país demonstra infraestrutura robusta e um hábito de consumo propícios à diminuição da pegada de carbono"*, reforça o diretor.

Segundo Deák, o objetivo do Brasil deve ser a escolha de fontes de energia mais adequadas a cada segmento de mercado. *"Temos todas as alternativas e podemos utilizá-las de maneira inteligente. Temos muito tecnologia com biocombustíveis, por*





**BRASIL  
AUTO PARTS**

TRUSTED PARTNERS

exemplo, o que nos coloca na frente nesse caso." A eletrificação é uma das rotas possíveis.

O Programa Mover já está impactando positivamente a indústria de autopeças, especialmente no aspecto de neutralidade de carbono e impacto ambiental. Agora, além de monitorar as emissões, a produção também está sob escrutínio, impulsionando ainda mais a inovação no setor.

O foco em tecnologia e sustentabilidade, alinhado aos princípios ESG (Ambientais, Sociais e de Governança), reflete o compromisso do Sindipeças em orientar as empresas do setor para o futuro. *"Embora não sejamos beneficiários diretos de incentivos fiscais, os progressos significativos da indústria são mensuráveis e prometem resultados tangíveis"*, conclui Deák.

De fato, o Programa Mover representa um marco importante na caminhada do Brasil rumo a uma mobilidade mais sustentável e inovadora. Com uma visão clara e um compromisso firme, o país está posicionado para liderar a transição global para um futuro com menos carbono e mais eficiente em termos energéticos. Para saber mais sobre o Programa Mover, acesse o link: <https://www.gov.br/planalto/pt-br/acompanhe-o-planalto/noticias/2023/12/mover-novo-programa-amplia-acoes-para-mobilidade-verde-e-descarbonizacao>.

Nivalda Fonseca  
Significado Comunicação

Março de 2024

